STA 325+21.25 TO STA 325+71.25 TOTAL	1	STA 597+71.50		1	STA 511+35.55 TO STA 511+65.55 STA 515+27.08 TO STA 515+57.08		84	280 280	47 47
101712	•	RAMP C			SOUTHWEST PLAZA DR.				
TRAFFIC BARRIER TERMINAL TYPE 1 SPECIAL (FL	ARED)	STA 325+21.25		1	STA 6+31.68 TO STA 6+61.68 64	214			36
LOCATION	EACH	TOTAL	1	2	31/10.01.00 TO 01/10101.00 04	217			30
SB MEDIAN	LACIT				LINDBERGH DR.				
STA 477+79.95 TO STA 478+29.95	1				STA 7+91.11 TO STA 8+21.11 60	200			34
STA 492+66.30 TO STA 493+16.30	1				STA 11+47.25 TO STA 11+77.25 65	217			37
STA 589+51.35 TO STA 590+01.35	1	TIE BARS							
SB OUTSIDE	·	LOCATION	EACH		RAMP D				
STA 478+32.35 TO STA 478+82.35	1	INLETS TO BE ADJ	JUSTED 156		STA 401+80.61 TO STA 402+10.61		30	100	17
STA 492+87.05 TO STA 493+37.05	1	PAVEMENT PATCH	HING 302						
STA 590+01.35 TO STA 590+51.35	1	COMBINATION CO	NCRETE CURB AND GUTTER 4,800		RAMP C				
NB MEDIAN		CONCRETE MEDIA			STA 325+20.37 TO STA 325+50.37		58	194	33
STA 485+86.30 TO STA 486+36.30	1	PCC BASE COURS							
STA 498+56.35 TO STA 499+06.35	1	TOTAL	5,840		RAMP E				
STA 596+96.50 TO STA 597+46.50	1				STA 7+05.60 TO STA 7+35.60		30	100	17
NB OUTSIDE		PIPE UNDERDRAIN							
STA 498+34.05 TO STA 498+84.05	1		OCATION FOO		RAMP A				
STA 597+21.50 TO STA 597+71.50	11	STA 436+02.00	TO STA 438+90.00 28		STA 26+03.05 TO STA 26+33.05		30	100	17
TOTAL	11	STA 436+57.00	TO STA 438+90.00 23						
		STA 438+90.00	TO STA 440+00.00 8		RAMP B				
GUARDRAIL REMOVAL		STA 440+00.00	TO STA 444+70.00 46		STA 202+04.25 TO STA 202+34.25		30	100	17
LOCATION	EACH	TOTAL	1,07)	MATUEDO DO				
NB OUTSIDE	88				MATHERS RD.		40	404	22
STA 484+60.50 TO STA 485+46.00	115	DIDE LINDEDGE	IC AT (ODE CIAL)		STA 2+17.84 TO STA 2+47.84		40	134	23
STA 497+40.00 TO STA 498+55.00	115	PIPE UNDERDRAIN			RECREATION DR.				
STA 595+10.00 TO STA 596+25.00		STA 432+40.00	OCATION FOOT		STA 11+24.19 TO STA 11+54.19		79	264	44
NB MEDIAN		STA 432+40.00 STA 444+70.00	18		31A 11724.19 10 31A 11704.19		19	204	44
STA 484+55.00 TO STA 485+75.00	120	TOTAL	40		PANTHER CREEK DR.				
STA 497+25.00 TO STA 498+86.00	161	IOIAL	40		STA 7+69.31 TO STA 7+99.31		52	174	29
STA 595+13.00 TO STA 596+74.00	161				01/1/100.01		02	117	20
SB MEDIAN			WALL FOR PIPE DRAINS		SPAULDING ORCHARD RD.				
STA 478+00.00 TO STA 479+61.00	161		OCATION EAC	H	STA 8+37.00 TO STA 8+67.00		24	80	14
STA 492+87.00 TO STA 494+48.00	161	STA 432+40.00		1					
STA 591+09.00 TO STA 592+70.00	161	STA 444+70.00		1	WOODSIDE RD.				
SB OUTSIDE	115	TOTAL		2	STA 11+30.00 TO STA 11+60.00		24	80	14
STA 478+62.00 TO STA 479+77.00 STA 493+16.00 TO STA 494+31.00	115								
	115 115				ENTRANCES		16	47	
STA 591+59.00 TO STA 592+74.00 TOTAL	1,588				TOTAL	3,932		2,806	1,102
IVIAL	1,500								
	J0B - 2200	\neg							
MINS ENGINEERING CORPORATION	FILE - sht-schedule.dgn	\dashv							
USER NAME = laughlinrl	DESIGNED - NAK	REVISED -	1				IF.A.P.I		
2204\cummins_final\d6728\$9-sht-schedule.dgn	DRAWN - AJH	REVISED -	STATE OF ILLINOIS		COUEDING OF OUASITIES		F.A.P. RTE.	SECTION	COUNTY
	CHECKED - NAK				SCHEDULE OF QUANTITIES		662 2	?-2(RS) & 3-1, 2(RS-	10, TS-5) SANGAMON
PLOT SCALE = 100.0000 '/ IN.		REVISED -	DEPARTMENT OF TRANSPORTATION	CCNE	CHEET NO. OF CHEETC CT.	TO 674			CONTRAC
PLOT DATE = Mar-18-2008 12:36:09PM DATE - 2/8/2008		r-18-2008 12:36:09PM DATE - 2/8/2008 REVISED -		SCALE:	SCALE: SHEET NO. OF SHEETS STA. TO		A. FED. ROAD DIST. NO. ILLINOIS FED. A		

TRAFFIC BARRIER TERMINAL TYPE 1 SPECIAL (TANGENT)	
LOCATION	EACH
RAMP C	
STA 325+21.25 TO STA 325+71.25	1
TOTAL	1
TRAFFIC BARRIER TERMINAL TYPE 1 SPECIAL (FLARED)	

TRAFFIC BARRIER TERMINAL TYPE 1 SPECIAL (TANGENT)	
LOCATION	EACH
RAMP C	
STA 325+21.25 TO STA 325+71.25	1
TOTAL	1

STEEL PLATE BEAM GUARDRAIL TYPE A

LOCATION

STA 478+29.95 TO STA 479+04.95 STA 493+16.30 TO STA 493+91.30

STA 590+01.35 TO STA 592+13.85 SB OUTSIDE

SB OUTSIDE
STA 478+82.35
STA 493+37.05
STA 590+51.35
NB MEDIAN
STA 485+11.30
STA 497+81.35
TO STA 498+56.35
TO STA 498+56.35

STA 595+71.50 TO STA 596+96.50

STA 485+16.65 TO STA 325+71.25

STA 497+96.55 TO STA 498+34.05

STA 595+71.50 TO STA 597+21.50

TRAFFIC BARRIER TERMINAL TYPE 6
LOCATION

STA 479+04.95 TO STA 479+48.70 STA 493+91.30 TO STA 494+35.05 STA 592+13.85 TO STA 592+57.60

STA 479+19.85 TO STA 479+63.60 STA 493+74.55 TO STA 494+18.30 STA 592+13.85 TO STA 592+57.60

STA 484+67.55 TO STA 485+11.30 STA 497+37.60 TO STA 497+81.35

STA 595+27.75 TO STA 595+71.50

STA 484+72.90 TO STA 485+16.65 STA 497+52.80 TO STA 497+96.55

STA 595+27.75 TO STA 595+71.50

SB MEDIAN

NB OUTSIDE

SB MEDIAN

SB OUTSIDE

NB MEDIAN

NB OUTSIDE

FOOT

75

75

212.5

37.5 37.5 162.5

62.5 75 125

200

37.5

150 1,250

EACH

SB MEDIAN STA 477+79.95 STA 492+66.30

STA 587+51.35

STA 478+32.35 STA 492+87.05

STA 590+01.35

NB MEDIAN STA 486+36.30 STA 499+06.35 STA 597+46.50

NB OUTSIDE

SB OUTSIDE

EACH
1
1
EACH

TA 493+16.30 TO STA 494+35.05 TA 590+01.35 TO STA 592+57.60 B MEDIAN TA 478+82.35 TO STA 479+63.60 TA 493+37.05 TO STA 494+18.30 TA 590+51.35 TO STA 592+57.60 B MEDIAN TA 484+67.55 TO STA 595+56.35 TA 497+37.60 TO STA 598+56.35 TA 595+27.75 TO STA 596+96.50 BOUTSIDE TA 484+72.90 TO STA 325+71.25	4 4 4 4 4
TO STA 494+35.05 STA 590+01.35 TO STA 592+57.60 SB MEDIAN STA 478+82.35 TO STA 479+63.60 STA 493+37.05 TO STA 494+18.30 STA 590+51.35 TO STA 592+57.60 NB MEDIAN STA 484+67.55 TO STA 585+86.30 STA 497+37.60 TO STA 598+56.35 STA 595+27.75 TO STA 596+96.50 NB OUTSIDE STA 484+72.90 TO STA 325+71.25	4 4 4 4
STA 590+01.35 TO STA 592+57.60 SB MEDIAN STA 478+82.35 TO STA 479+63.60 STA 493+37.05 TO STA 494+18.30 STA 590+51.35 TO STA 592+57.60 NB MEDIAN STA 484+67.55 TO STA 585+86.30 STA 497+37.60 TO STA 598+56.35 STA 595+27.75 TO STA 596+96.50 NB OUTSIDE STA 484+72.90 TO STA 325+71.25	4 4 4
SB MEDIAN STA 478+82.35 TO STA 479+63.60 STA 493+37.05 TO STA 494+18.30 STA 590+51.35 TO STA 592+57.60 NB MEDIAN STA 484+67.55 TO STA 585+86.30 STA 497+37.60 TO STA 598+56.35 STA 595+27.75 TO STA 596+96.50 NB OUTSIDE STA 484+72.90 TO STA 325+71.25	4 4 4
STA 493+37.05 TO STA 494+18.30 STA 590+51.35 TO STA 592+57.60 NB MEDIAN STA 484+67.55 TO STA 585+86.30 STA 497+37.60 TO STA 598+56.35 STA 595+27.75 TO STA 596+96.50 NB OUTSIDE STA 484+72.90 TO STA 325+71.25	4
STA 493+37.05 TO STA 494+18.30 STA 590+51.35 TO STA 592+57.60 NB MEDIAN STA 484+67.55 TO STA 585+86.30 STA 497+37.60 TO STA 598+56.35 STA 595+27.75 TO STA 596+96.50 NB OUTSIDE STA 484+72.90 TO STA 325+71.25	4
STA 590+51.35 TO STA 592+57.60 NB MEDIAN STA 484+67.55 TO STA 585+86.30 STA 497+37.60 TO STA 598+56.35 STA 595+27.75 TO STA 596+96.50 NB OUTSIDE STA 484+72.90 TO STA 325+71.25	4
NB MEDIAN STA 484+67.55 TO STA 585+86.30 STA 497+37.60 TO STA 598+56.35 STA 595+27.75 TO STA 596+96.50 NB OUTSIDE STA 484+72.90 TO STA 325+71.25	
STA 484+67.55 TO STA 585+86.30 STA 497+37.60 TO STA 598+56.35 STA 595+27.75 TO STA 596+96.50 NB OUTSIDE STA 484+72.90 TO STA 325+71.25	4
STA 497+37.60 TO STA 598+56.35 STA 595+27.75 TO STA 596+96.50 NB OUTSIDE STA 484+72.90 TO STA 325+71.25	4
STA 595+27.75 TO STA 596+96.50 NB OUTSIDE STA 484+72.90 TO STA 325+71.25	
NB OUTSIDE STA 484+72.90 TO STA 325+71.25	4
STA 484+72.90 TO STA 325+71.25	4
STA 497+52.80 TO STA 498+35.05	4
	4
STA 595+27.75 TO STA 597+21.50	4
TOTAL	48
TERMINAL MARKER, DIRECT APPLIED	
TERMINAL MARKER - DIRECT APPLIED LOCATION	EACH

LOCATION	PCC WIDTH	PCC SURFACE REMOVAL - BUTT JOINT	HMA WIDTH	HMA SURFACE REMOVAL - BUTT JOINT	TEMPORARY RAMP
	FOOT	SQ YD	FOOT	SQ YD	SQ YD
SB IL 4					
STA 159+10.00 TO STA 159+40.00	24	80	16	54	23
STA 163+00.00 TO STA 163+30.00	24	80	16	54	23
STA 192+90.00 TO STA 193+20.00	24	80	16	54	23
STA 196+00.00 TO STA 196+30.00 STA 365+00.00 TO STA 365+30.00	24	80	16	54	23
	24	80	16	54	23
STA 479+29.40 TO STA 479+65.35 STA 484+46.26 TO STA 484+79.23	40 40	160 147			23 23
STA 493+94.68 TO STA 494+33.07	40	171			23
STA 497+00.74 TO STA 497+37.14	40	162			23
STA 592+38.50 TO STA 592+68.50	40	134			23
STA 595+17.50 TO STA 595+47.50	40	134			23
STA 645+90.24 TO STA 646+20.24	24	80	16	54	23
NB IL 4					
STA 159+10.00 TO STA 159+40.00	24	80	16	54	23
STA 165+20.00 TO STA 165+50.00	24	80	16	54	23
STA 190+00.00 TO STA 190+30.00	46.73	156	8	27	31
STA 196+00.00 TO STA 196+30.00	24	80	16	54	23
STA 365+00.00 TO STA 365+30.00	24	80	16	54	23
STA 478+96.83 TO STA 479+33.73	40	165			23
STA 484+57.97 TO STA 484+90.98	40 40	147 166			23
STA 494+33.07 TO STA 494+70.23	40 40	166 171			23 23
STA 497+37.90 TO STA 497+76.35 STA 592+38.50 TO STA 592+68.50		171 134			23 23
STA 592+38.50 TO STA 592+68.50 STA 595+17.50 TO STA 595+47.50	40 40	134 134			23
STA 644+70.00 TO STA 645+00.00	24	80	16	54	23
GREENBRIAR DR					
STA 7+80.59 TO STA 8+10.59	36	120			20
STA 11+89.19 TO STA 12+19.19	36	120			20
LES AVE	60	200			24
STA 7+14.47 TO STA 7+44.47 STA 10+50.23 TO STA 10+80.23	60	200	75.5	252	34 42
777 10 100.20			70.0	202	72
VABASH AVE.					
STA 511+35.55 TO STA 511+65.55			84	280	47
STA 515+27.08 TO STA 515+57.08			84	280	47
SOUTHWEST PLAZA DR.					
STA 6+31.68 TO STA 6+61.68	64	214			36
LINDBERGH DR.					
STA 7+91.11 TO STA 8+21.11	60	200			34
STA 11+47.25 TO STA 11+77.25	65	217			37
RAMP D					
STA 401+80.61 TO STA 402+10.61			30	100	17
RAMP C			EO	404	20
STA 325+20.37 TO STA 325+50.37			58	194	33
RAMP E			00	400	47
STA 7+05.60 TO STA 7+35.60			30	100	17
RAMP A					
STA 26+03.05 TO STA 26+33.05			30	100	17
RAMP B STA 202+04.25 TO STA 202+34.25			30	100	17
MATHERS RD.					
STA 2+17.84 TO STA 2+47.84			40	134	23
RECREATION DR.					
STA 11+24.19 TO STA 11+54.19			79	264	44
PANTHER CREEK DR.					
STA 7+69.31 TO STA 7+99.31			52	174	29
SPAULDING ORCHARD RD.					
STA 8+37.00 TO STA 8+67.00			24	80	14
				,,	
WOODSIDE RD.					
STA 11+30.00 TO STA 11+60.00			24	80	14
ENTRANCES			40	47	