

AGGREGATE SHOULDERS TYPE B - SUMMARY

LOCATION	AGGREGATE SHOULDERS TON
NB IL 4 - STA 377+28.87 TO STA 645+00.00 - OUTSIDE SHOULDER	832.52
NB IL 4 - STA 365+00.00 TO STA 645+00.00 - MEDIAN SHOULDER	774.46
SB IL 4 - STA 365+00.00 TO STA 646+20.24 - MEDIAN SHOULDER	721.18
SB IL 4 - STA 365+00.00 TO STA 646+20.24 - OUTSIDE SHOULDER	862.87
NB IL 4 - STA 159+10.00 TO STA 165+50.00 - MEDIAN & OUTSIDE SHOULDER	234.00
SB IL 4 - STA 159+10.00 TO STA 163+30.00 - MEDIAN & OUTSIDE SHOULDER	78.80
NB IL 4 - STA 190+00.00 TO STA 196+30.00 - MEDIAN & OUTSIDE SHOULDER	101.40
SB IL 4 - STA 192+90.00 TO STA 196+30.00 - MEDIAN & OUTSIDE SHOULDER	40.10
<b>TOTAL</b>	<b>3,645.33</b>

LOCATION	WIDTH	AGGREGATE SHOULDERS TON
<b>NB IL 4 - OUTSIDE SHOULDER</b>		
STA 377+28.87 TO STA 390+01.68	3'	42.04
STA 389+96.12 TO STA 394+48.47	3'	14.94
STA 397+10.99 TO STA 416+55.02	3'	64.21
STA 419+53.88 TO STA 456+49.55	3'	122.06
STA 458+43.71 TO STA 478+01.13	3'	64.65
STA 478+01.40 TO STA 479+29.47	3'	4.23
STA 325+20.37 TO STA 327+02.46	RAMP C 3'	6.77
STA 325+20.37 TO STA 326+99.13	RAMP C 3'	5.90
STA 486+65.88 TO STA 494+79.82	3'	26.88
STA 497+46.35 TO STA 506+98.89	3'	31.46
STA 200+74.69 TO STA 202+34.25	RAMP B 3'	5.27
STA 200+49.00 TO STA 202+34.25	RAMP B 3'	6.12
STA 507+95.20 TO STA 516+56.86	3'	28.46
STA 519+11.20 TO STA 556+48.75	3'	123.44
STA 556+54.47 TO STA 577+41.20	3'	68.92
STA 10+64.00 TO STA 11+60.00	WOODSIDE 3'	3.17
STA 10+64.00 TO STA 11+60.00	WOODSIDE 3'	3.17
STA 578+39.63 TO STA 592+68.50	3'	47.19
STA 595+17.50 TO STA 597+76.13	3'	8.54
STA 598+04.03 TO STA 645+00.00	3'	155.10
<b>TOTAL</b>		<b>832.52</b>

LOCATION	WIDTH	AGGREGATE SHOULDERS TON
<b>NB IL 4 - MEDIAN SHOULDER</b>		
STA 365+00.00 TO STA 369+98.96	3'	16.48
STA 370+00.00 TO STA 374+01.77	3'	13.27
STA 378+63.45 TO STA 389+31.76	3'	35.28
STA 398+41.13 TO STA 413+01.52	3'	48.23
STA 424+30.56 TO STA 434+85.14	3'	34.83
STA 434+85.14 TO STA 435+62.73	3'	2.56
STA 440+76.66 TO STA 455+41.04	3'	48.37
STA 459+46.81 TO STA 478+01.13	3'	61.24
STA 478+01.40 TO STA 479+40.05	3'	4.58
STA 484+55.41 TO STA 485+75.95	3'	3.98
STA 489+93.78 TO STA 494+63.07	3'	15.50
STA 497+30.68 TO STA 503+71.99	3'	21.18
STA 507+29.49 TO STA 512+57.12	3'	17.43
STA 519+62.62 TO STA 524+23.64	3'	15.23
CROSSOVER	3'	2.77
STA 525+05.15 TO STA 546+39.47	3'	70.49
CROSSOVER	3'	2.77
STA 548+80.74 TO STA 556+48.75	3'	25.37
STA 556+54.47 TO STA 564+53.90	3'	26.40
CROSSOVER	3'	2.77
STA 565+46.54 TO STA 576+11.63	3'	35.18
STA 579+88.21 TO STA 592+68.50	3'	42.29
STA 595+17.50 TO STA 597+44.23	3'	7.49
CROSSOVER	3'	2.77
STA 598+26.44 TO STA 609+14.14	3'	35.92
CROSSOVER	3'	5.55
STA 610+07.68 TO STA 617+34.44	3'	24.00
CROSSOVER	3'	2.77
STA 618+29.44 TO STA 638+67.84	3'	67.32
CROSSOVER	3'	2.77
STA 639+65.02 TO STA 645+00.00	3'	17.67
<b>SOUTHWEST PLAZA DR - STAGE 1</b>		
STA 433+85.18 TO STA 435+59.80	3'	31.00
STA 436+28.00 TO STA 438+30.00	3'	31.00
<b>TOTAL</b>		<b>774.46</b>

LOCATION	WIDTH	AGGREGATE SHOULDERS TON
<b>SB IL 4 - MEDIAN SHOULDER</b>		
STA 365+00.00 TO STA 369+98.96	3'	16.48
STA 370+00.00 TO STA 374+02.00	3'	13.28
STA 378+48.70 TO STA 389+31.70	3'	35.77
STA 398+40.50 TO STA 413+00.80	3'	48.23
STA 424+31.20 TO STA 435+62.70	3'	37.37
STA 440+76.70 TO STA 455+32.20	3'	48.07
STA 459+47.20 TO STA 478+01.13	3'	61.23
STA 478+01.40 TO STA 479+61.60	3'	5.29
STA 484+47.90 TO STA 485+78.62	3'	4.32
STA 489+73.61 TO STA 494+41.20	3'	15.44
STA 497+04.80 TO STA 506+25.80	3'	30.42
STA 507+64.20 TO STA 512+57.10	3'	16.28
STA 519+62.66 TO STA 524+24.33	3'	15.25
STA 525+04.70 TO STA 546+82.40	3'	71.92
CROSSOVER	3'	2.77
STA 548+80.80 TO STA 556+48.75	3'	25.36
STA 556+54.47 TO STA 564+53.86	3'	26.40
CROSSOVER	3'	2.77
STA 565+46.50 TO STA 575+83.59	3'	34.25
STA 579+71.75 TO STA 592+68.50	3'	42.83
STA 595+17.50 TO STA 597+44.23	3'	7.49
CROSSOVER	3'	2.77
STA 598+26.44 TO STA 609+14.14	3'	35.92
CROSSOVER	3'	2.77
STA 610+07.68 TO STA 617+34.44	3'	24.00
CROSSOVER	3'	2.77
STA 618+29.44 TO STA 638+67.84	3'	67.32
CROSSOVER	3'	2.77
STA 639+65.02 TO STA 646+20.24	3'	21.64
<b>TOTAL</b>		<b>721.18</b>

LOCATION	WIDTH	AGGREGATE SHOULDERS TON
<b>SB IL 4 - OUTSIDE SHOULDER</b>		
STA 365+00.00 TO STA 369+98.96	3'	16.48
STA 370+00.00 TO STA 375+17.00	3'	17.08
STA 377+12.09 TO STA 394+51.70	3'	57.46
STA 396+75.40 TO STA 416+89.10	3'	66.51
STA 419+61.40 TO STA 434+75.90	3'	50.02
STA 437+06.30 TO STA 456+14.20	3'	63.01
STA 458+42.80 TO STA 478+01.13	3'	64.68
STA 478+01.40 TO STA 479+73.70	3'	5.69
STA 484+43.00 TO STA 485+73.50	3'	4.31
STA 400+56.50 TO STA 400+91.00	RAMP D 3'	6.54
STA 400+91.00 TO STA 402+10.61	RAMP D 3'	3.95
STA 400+56.50 TO STA 402+10.61	RAMP D 3'	5.09
STA 486+89.00 TO STA 494+28.40	3'	24.42
STA 496+95.70 TO STA 498+08.80	3'	3.74
STA 0+61.30 TO STA 7+35.60	RAMP E 3'	22.27
STA 6+86.00 TO STA 7+35.60	RAMP E 3'	1.64
STA 504+36.80 TO STA 506+73.30	3'	7.81
STA 26+03.05 TO STA 27+43.78	RAMP A 3'	4.65
STA 26+03.05 TO STA 27+89.09	RAMP A 3'	6.14
STA 508+43.70 TO STA 516+55.60	3'	26.82
STA 518+95.30 TO STA 545+92.10	3'	89.07
STA 548+14.90 TO STA 556+48.75	3'	27.54
STA 556+54.47 TO STA 577+38.40	3'	68.83
STA 8+37.00 TO STA 9+28.92	WOODSIDE RD 3'	3.04
STA 8+37.00 TO STA 9+27.29	WOODSIDE RD 3'	2.98
STA 578+32.50 TO STA 592+68.50	3'	47.43
STA 595+17.50 TO STA 609+42.45	3'	47.06
STA 609+90.48 TO STA 639+00.04	3'	96.10
STA 639+38.61 TO STA 646+20.24	3'	22.51
<b>TOTAL</b>		<b>862.87</b>

AGGREGATE SHOULDERS TYPE B		TON
STA 433+85.15 TO STA 435+59.80		31.00
STA 436+28.00 TO STA 438+30.00		31.00
<b>TOTAL</b>		<b>62.00</b>

HANDRAIL REMOVAL		FOOT
SN 084-0134	LOCATION	21
SN 084-0136		7.3
SN 084-0137		7.3
SN 084-0138		21
SN 084-0139		21
<b>TOTAL</b>		<b>78</b>

CONCRETE STRUCTURES		CU YD
SN 084-0134	LOCATION	0.9
SN 084-0136		0.65
SN 084-0137		0.65
SN 084-0138		0.9
SN 084-0139		0.9
<b>TOTAL</b>		<b>4</b>

REINFORCEMENT BARS EPOXY COATED		POUNDS
SN 084-0134	LOCATION	148
SN 084-0136		110
SN 084-0137		110
SN 084-0138		147
SN 084-0139		147
<b>TOTAL</b>		<b>662</b>

<b>CUMMINS ENGINEERING CORPORATION</b>		JOB - 2200
FILE NAME =		FILE - sht-schedule.dgn
USER NAME = laughtinr1	DESIGNED - NAK	REVISED -
PROJECT = c:\projects\d652204\cummins_final\d672899-sht-schedule.dgn	DRAWN - AJH	REVISED -
PLOT SCALE = 100.0000' / IN.	CHECKED - NAK	REVISED -
PLOT DATE = Mar-18-2008 12:36:18PM	DATE - 2/8/2008	REVISED -

**STATE OF ILLINOIS  
DEPARTMENT OF TRANSPORTATION**

**SCHEDULE OF QUANTITIES**

SCALE: SHEET NO. OF SHEETS STA. TO STA.

F.A.P. RTE.	SECTION	COUNTY	TOTAL SHEETS	SHEET NO.
662	2-2(RS) & 3-1, 2(RS-10, TS-5)	SANGAMON	181	41
FED. ROAD DIST. NO.			ILLINOIS FED. AID PROJECT	
			CONTRACT NO. 72889	