

SHORT TERM PAVEMENT MARKINGS

| IL 4 - NB LANES |                  | OUTSIDE SHOULDER | CENTERLINE | MEDIAN SHOULDER | TOTAL  |
|-----------------|------------------|------------------|------------|-----------------|--------|
| LOCATION        |                  | FOOT             | FOOT       | FOOT            | FOOT   |
| STA 159+10.00   | STA 165+50.00    |                  |            |                 | 205    |
| STA 190+00.00   | STA 196+30.00    |                  |            |                 | 274    |
| STA 365+00.00   | TO STA 369+98.96 | 60               | 156        | 60              | 276    |
| STA 370+00.00   | TO STA 390+01.68 | 252              | 612        | 252             | 1116   |
| STA 389+95.12   | TO STA 478+01.13 | 1068             | 2652       | 1068            | 4788   |
| STA 478+01.40   | TO STA 479+33.73 | 24               | 48         | 24              | 96     |
| STA 484+57.97   | TO STA 494+70.23 | 132              | 312        | 132             | 576    |
| STA 497+37.90   | TO STA 556+48.75 | 720              | 1776       | 720             | 3216   |
| STA 556+54.47   | TO STA 592+68.50 | 444              | 1092       | 444             | 1980   |
| STA 595+17.50   | TO STA 645+00.00 | 600              | 1500       | 600             | 2700   |
| SUBTOTAL        |                  | 3,300            | 8,148      | 3,300           | 15,227 |

  

| IL 4 - SB LANES |                  | OUTSIDE SHOULDER | CENTERLINE | MEDIAN SHOULDER | TOTAL  |
|-----------------|------------------|------------------|------------|-----------------|--------|
| LOCATION        |                  | FOOT             | FOOT       | FOOT            | FOOT   |
| STA 159+10.00   | STA 163+30.00    |                  |            |                 | 134    |
| STA 192+90.00   | STA 196+30.00    |                  |            |                 | 109    |
| STA 365+00.00   | TO STA 369+98.96 | 60               | 156        | 60              | 276    |
| STA 370+00.00   | TO STA 390+01.68 | 252              | 612        | 252             | 1116   |
| STA 389+95.12   | TO STA 478+01.13 | 1068             | 2652       | 1068            | 4788   |
| STA 478+01.40   | TO STA 479+65.35 | 24               | 60         | 24              | 108    |
| STA 484+46.26   | TO STA 494+33.07 | 120              | 300        | 120             | 540    |
| STA 497+00.74   | TO STA 556+48.75 | 720              | 1788       | 720             | 3228   |
| STA 556+54.47   | TO STA 592+68.50 | 444              | 1092       | 444             | 1980   |
| STA 595+17.50   | TO STA 646+20.24 | 624              | 1536       | 624             | 2784   |
| SUBTOTAL        |                  | 3,312            | 8,196      | 3,312           | 15,063 |

| SIDE ROADS           | SHOULDER         | CENTERLINE | SHOULDER | TOTAL |
|----------------------|------------------|------------|----------|-------|
| LOCATION             | FOOT             | FOOT       | FOOT     | FOOT  |
| GREENBRIAR RD        |                  |            |          |       |
| STA 7+80.87          | TO STA 9+44.00   | 60         |          | 60    |
| STA 10+56.00         | TO STA 12+19.19  | 60         |          | 60    |
| ILES AVE             |                  |            |          |       |
| STA 7+14.47          | TO STA 8+57.31   | 144        |          | 144   |
| STA 9+69.31          | TO STA 10+80.23  | 108        |          | 108   |
| WABASH AVE           |                  |            |          |       |
| STA 511+35.55        | TO STA 512+92.06 | 240        |          | 240   |
| STA 514+04.06        | TO STA 515+57.08 | 240        |          | 240   |
| SOUTHWEST PLAZA DR   |                  |            |          |       |
| STA 6+31.68          | TO STA 9+44.00   | 192        |          | 192   |
| LINDBERGH BLVD       |                  |            |          |       |
| STA 7+91.11          | TO STA 9+44.00   | 96         |          | 96    |
| STA 10+56.00         | TO STA 11+77.25  | 48         |          | 48    |
| RAMP C               |                  |            |          |       |
| STA 325+20.37        | TO STA 327+58.44 | 36         | 144      | 216   |
| RAMP D               |                  |            |          |       |
| STA 400+56.00        | TO STA 402+10.51 | 24         | 24       | 48    |
| RAMP E               |                  |            |          |       |
| STA +00.00           | TO STA 7+35.60   |            | 96       | 96    |
| RAMP A               |                  |            |          |       |
| STA 26+03.05         | TO STA 27+63.56  | 24         | 120      | 168   |
| RAMP B               |                  |            |          |       |
| STA 200+56.00        | TO STA 202+34.25 | 24         | 24       | 48    |
| MATHERS RD           |                  |            |          |       |
| STA +56.00           | TO STA 2+47.84   | 60         |          | 60    |
| RECREATION DR        |                  |            |          |       |
| STA 10+56.00         | TO STA 11+54.19  | 72         |          | 72    |
| PANTHER CREEK DR     |                  |            |          |       |
| STA 7+69.31          | TO STA 9+44.00   | 60         |          | 60    |
| SPAULDING ORCHARD RD |                  |            |          |       |
| STA 8+37.00          | TO STA 9+44.00   | 36         |          | 36    |
| WOODSIDE RD          |                  |            |          |       |
| STA 10+56.00         | TO STA 11+60.00  | 36         | 24       | 60    |
| SUBTOTAL             |                  | 108        | 1,716    | 2,052 |

TOTAL SHORT TERM PAVEMENT MARKINGS 32,342

URETHANE PAVEMENT MARKING LINE 5"

| LOCATION      |                  | SOLID WHITE FOOT |
|---------------|------------------|------------------|
| PART B        |                  |                  |
| NB IL 4       |                  |                  |
| STA 159+10.00 | TO STA 165+50.00 | 640              |
| STA 190+00.00 | TO STA 196+30.00 | 705              |
| SB IL 4       |                  |                  |
| STA 159+10.00 | TO STA 163+30.00 | 420              |
| STA 192+90.00 | TO STA 196+30.00 | 340              |

URETHANE PAVEMENT MARKING LINE 5"

| LOCATION                |                  | SOLID WHITE FOOT |
|-------------------------|------------------|------------------|
| PART A                  |                  |                  |
| SB IL 4                 |                  |                  |
| STA 365+00.00           | TO STA 369+98.96 | 499              |
| STA 370+00.00           | TO STA 375+17.00 | 517              |
| STA 377+12.00           | TO STA 390+01.68 | 1,290            |
| STA 389+95.12           | TO STA 394+52.00 | 457              |
| STA 396+75.00           | TO STA 416+73.00 | 1,998            |
| STA 418+43.00           | TO STA 434+76.00 | 1,633            |
| STA 437+00.00           | TO STA 456+15.00 | 1,915            |
| STA 458+42.00           | TO STA 478+01.13 | 1,959            |
| STA 478+01.40           | TO STA 479+70.00 | 169              |
| STA 479+70.00           | TO STA 484+44.00 | 474              |
| STA 484+44.00           | TO STA 486+24.00 | 180              |
| STA 486+82.00           | TO STA 494+30.00 | 748              |
| STA 494+30.00           | TO STA 496+96.00 | 266              |
| STA 496+96.00           | TO STA 498+11.00 | 115              |
| STA 504+36.00           | TO STA 506+74.00 | 238              |
| STA 508+78.00           | TO STA 516+55.76 | 778              |
| STA 518+94.00           | TO STA 545+93.00 | 2,699            |
| STA 548+14.00           | TO STA 556+48.75 | 835              |
| STA 556+54.47           | TO STA 577+61.00 | 2,107            |
| STA 578+74.57           | TO STA 592+68.50 | 1,394            |
| STA 592+68.50           | TO STA 595+17.50 | 249              |
| STA 595+17.50           | TO STA 646+20.24 | 5,103            |
| SB IL 4 LEFT TURN LANES |                  |                  |
| STA 374+05.00           | TO STA 375+95.00 | 190              |
| STA 390+36.00           | TO STA 395+35.00 | 499              |
| STA 414+48.00           | TO STA 417+74.00 | 326              |
| STA 454+34.00           | TO STA 457+02.00 | 268              |
| STA 512+58.00           | TO STA 517+43.17 | 485              |
| STA 574+92.00           | TO STA 577+62.00 | 270              |
| NB IL 4                 |                  |                  |
| STA 365+00.00           | TO STA 369+98.96 | 499              |
| STA 370+00.00           | TO STA 375+17.00 | 517              |
| STA 374+05.00           | TO STA 375+53.00 | 148              |
| STA 377+28.00           | TO STA 390+01.68 | 1,274            |
| STA 389+95.12           | TO STA 394+49.00 | 454              |
| STA 397+11.00           | TO STA 416+56.00 | 1,945            |
| STA 419+29.00           | TO STA 456+44.00 | 3,715            |
| STA 458+44.00           | TO STA 478+01.13 | 1,957            |
| STA 478+01.40           | TO STA 479+31.00 | 130              |
| STA 479+31.00           | TO STA 486+65.00 | 734              |
| STA 486+65.00           | TO STA 494+76.00 | 811              |
| STA 494+76.00           | TO STA 497+41.00 | 265              |
| STA 497+41.00           | TO STA 506+99.00 | 958              |
| STA 507+95.00           | TO STA 516+67.00 | 872              |
| STA 518+92.00           | TO STA 556+48.75 | 3,757            |
| STA 556+54.47           | TO STA 577+35.00 | 2,081            |
| STA 578+32.00           | TO STA 592+68.50 | 1,437            |
| STA 592+68.50           | TO STA 595+17.50 | 249              |
| STA 595+17.50           | TO STA 645+00.00 |                  |
| NB IL 4 LEFT TURN LANES |                  |                  |
| STA 376+60.00           | TO STA 378+48.00 | 188              |
| STA 396+14.00           | TO STA 398+35.00 | 221              |
| STA 418+67.00           | TO STA 421+68.00 | 301              |
| STA 436+01.00           | TO STA 439+08.00 | 307              |
| STA 457+75.00           | TO STA 461+14.00 | 339              |
| STA 487+32.00           | TO STA 490+27.00 | 295              |
| STA 518+13.00           | TO STA 521+04.00 | 291              |
| STA 547+52.00           | TO STA 550+27.00 | 275              |
| STA 578+31.00           | TO STA 580+73.00 | 242              |
| RAMP C                  |                  |                  |
| STA 325+20.37           | TO STA 327+15.00 | 297              |
| RAMP D                  |                  |                  |
| STA 400+67.00           | TO STA 402+10.61 | 160              |
| RAMP E                  |                  |                  |
| STA 0+00.00             | TO STA 7+35.60   | 736              |
| RAMP A                  |                  |                  |
| STA 26+03.05            | TO STA 403+09.00 | 286              |
| RAMP B                  |                  |                  |
| STA 200+48.00           | TO STA 202+34.25 | 223              |
| MATHERS RD              |                  |                  |
| STA 1+77.00             | TO STA 2+47.84   | 71               |
| STA 1+47.00             | TO STA 2+47.84   | 101              |
| SPAULDING ORCHARD RD    |                  |                  |
| STA 8+37.00             | TO STA 9+24.00   | 131              |
| STA 8+37.00             | TO STA 9+24.00   | 120              |
| WOODSIDE RD             |                  |                  |
| STA 10+75.00            | TO STA 11+60.00  | 116              |
| STA 10+75.00            | TO STA 11+60.00  | 110              |
| TOTAL                   |                  | 56,374           |

URETHANE PAVEMENT MARKING LINE 5"

| LOCATION      |                  | SOLID YELLOW FOOT |
|---------------|------------------|-------------------|
| PART B        |                  |                   |
| NB IL 4       |                  |                   |
| STA 159+10.00 | TO STA 165+50.00 | 640               |
| STA 190+00.00 | TO STA 196.30.00 | 705               |
| SB IL 4       |                  |                   |
| STA 159+10.00 | TO STA 163+30.00 | 420               |
| STA 192+90.00 | TO STA 196+30.00 | 340               |
| PART A        |                  |                   |
| SB IL 4       |                  |                   |
| STA 365+00.00 | TO STA 369+98.96 | 499               |
| STA 370+00.00 | TO STA 375+53.00 | 553               |
| STA 374+05.00 | TO STA 375+99.00 | 235               |
| STA 376+95.00 | TO STA 390+01.68 | 1,307             |
| STA 389+95.12 | TO STA 394+75.00 | 480               |
| STA 390+36.00 | TO STA 395+35.00 | 522               |
| STA 396+17.00 | TO STA 417+30.00 | 2,113             |
| STA 414+48.00 | TO STA 417+78.00 | 366               |
| STA 418+89.00 | TO STA 435+57.00 | 1,690             |
| STA 436+49.00 | TO STA 456+75.00 | 2,044             |
| STA 454+34.00 | TO STA 457+13.00 | 330               |
| STA 458+24.00 | TO STA 478+01.13 | 1,977             |
| STA 478+01.40 | TO STA 479+62.00 | 161               |
| STA 479+62.00 | TO STA 484+47.00 | 485               |
| STA 484+47.00 | TO STA 486+29.00 | 182               |
| STA 487+30.00 | TO STA 494+39.00 | 733               |
| STA 494+39.00 | TO STA 497+04.00 | 265               |
| STA 497+04.00 | TO STA 506+69.00 | 965               |
| STA 506+92.00 | TO STA 517+12.00 | 1,081             |
| STA 512+58.00 | TO STA 517+41.00 | 483               |
| STA 518+34.00 | TO STA 546+86.00 | 2,873             |
| STA 547+63.00 | TO STA 556+48.75 | 913               |
| STA 556+54.47 | TO STA 577+25.00 | 2,071             |
| STA 574+92.00 | TO STA 577+68.00 | 325               |
| STA 578+68.00 | TO STA 592+68.50 | 1,482             |
| STA 592+68.50 | TO STA 595+17.50 | 249               |
| STA 595+17.50 | TO STA 646+20.24 | 5,103             |
| NB IL 4       |                  |                   |
| STA 365+00.00 | TO STA 369+98.96 | 499               |
| STA 370+00.00 | TO STA 375+53.00 | 569               |
| STA 376+60.00 | TO STA 378+48.00 | 188               |
| STA 376+59.00 | TO STA 390+01.68 | 1,343             |
| STA 389+95.12 | TO STA 394+75.00 | 499               |
| STA 396+17.00 | TO STA 398+35.00 | 259               |
| STA 396+17.00 | TO STA 417+30.00 | 2,134             |
| STA 418+45.00 | TO STA 421+68.00 | 379               |
| STA 418+91.00 | TO STA 435+69.00 | 1,678             |
| STA 435+89.00 | TO STA 439+08.00 | 388               |
| STA 436+33.00 | TO STA 456+82.00 | 2,060             |
| STA 457+73.00 | TO STA 460+63.00 | 328               |
| STA 457+98.00 | TO STA 478+01.13 | 2,041             |
| STA 478+01.40 | TO STA 479+37.00 | 136               |
| STA 479+37.00 | TO STA 484+56.00 | 519               |
| STA 484+56.00 | TO STA 486+33.00 | 255               |
| STA 486+67.00 | TO STA 490+27.00 | 447               |
| STA 487+36.00 | TO STA 494+66.00 | 730               |
| STA 494+66.00 | TO STA 497+33.00 | 267               |
| STA 497+33.00 | TO STA 506+69.00 | 936               |
| STA 506+64.00 | TO STA 517+12.00 | 1,062             |
| STA 518+11.00 | TO STA 521+04.00 | 350               |
| STA 518+33.00 | TO STA 547+00.00 | 2,867             |
| STA 547+42.00 | TO STA 550+27.00 | 373               |
| STA 547+65.00 | TO STA 556+48.75 | 884               |
| STA 556+54.47 | TO STA 577+30.00 | 2,109             |
| STA 578+27.00 | TO STA 580+73.00 | 319               |
| STA 578+66.00 | TO STA 592+68.50 | 1,403             |
| STA 592+68.50 | TO STA 595+17.50 | 249               |
| STA 595+17.50 | TO STA 645+00.00 | 4,983             |
| RAMP C        |                  |                   |
| STA 325+20.37 | TO STA 327+00.00 | 180               |
| RAMP D        |                  |                   |
| STA 400+55.00 | TO STA 402+10.61 | 156               |
| RAMP E        |                  |                   |
| STA 6+85.00   | TO STA 7+35.60   | 51                |
| RAMP A        |                  |                   |
| STA 26+03.05  | TO STA 27+55.00  | 152               |
| RAMP B        |                  |                   |
| STA 200+62.00 | TO STA 202+24.25 | 162               |
| TOTAL         |                  | 62,542            |

CUMMINS ENGINEERING CORPORATION

|      |                    |
|------|--------------------|
| JOB  | - 2200             |
| FILE | - sht-schedule.dgn |

|   |                                    |            |          |           |  |
|---|------------------------------------|------------|----------|-----------|--|
| FILE NAME =   | USER NAME = laughtinr1             | DESIGNED - | NAK      | REVISED - |  |
| ci:\projects\0652204\cummins_final\0672899-sht-schedule.dgn |                                    | DRAWN -    | AJH      | REVISED - |  |
|   | PLOT SCALE = 100.0000' / IN.       | CHECKED -  | NAK      | REVISED - |  |
|   | PLOT DATE = Mar-18-2008 12:36:21PM | DATE -     | 2/8/2008 | REVISED - |  |

STATE OF ILLINOIS  
DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

SCHEDULE OF QUANTITIES

|        |           |    |        |      |    |      |
|--------|-----------|----|--------|------|----|------|
| SCALE: | SHEET NO. | OF | SHEETS | STA. | TO | STA. |
|--------|-----------|----|--------|------|----|------|

|                     |                               |          |                           |                    |
|---------------------|-------------------------------|----------|---------------------------|--------------------|
| F.A.P. RTE.         | SECTION                       | COUNTY   | TOTAL SHEETS              | SHEET NO.          |
| 662                 | 2-(2RS) & 3-1, 2(RS-10, TS-5) | SANGAMON | 181                       | 42                 |
| FED. ROAD DIST. NO. |                               |          | ILLINOIS FED. AID PROJECT | CONTRACT NO. 72889 |