STA 159+10       TO STA 163+30       O         STA 192+90       TO STA 196+30       O         STA 365+00       TO STA 375+94       O         STA 369+13       TO STA 374+02       I         STA 371+72       TO STA 374+02       I         STA 371+72       TO STA 375+39       I         STA 375+17       TO STA 375+39       I         STA 375+17       TO STA 395+24       O         STA 375+17       TO STA 395+24       O         STA 390+36       TO STA 395+19       O         STA 390+36       TO STA 390+36       I         STA 392+33       TO STA 417+62       O         STA 408+93       TO STA 417+62       O         STA 408+93       TO STA 417+49       O         STA 414+48       TO STA 417+49       O         STA 411+47       TO STA 417+49       O         STA 411+47       TO STA 414+48       I         STA 432+03       TO STA 434+56       O         STA 432+03       TO STA 434+64       I         STA 436+49       TO STA 455+33       I         STA 436+49       TO STA 456+34       I         STA 458+24       TO STA 479+66       O         STA 487+25 <th>DESCRIPTION //ETERANS PARKWAY CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE CENTERLINE DUAL LEFT TURN LANE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE CENTERLINE DUAL LEFT TURN LANE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE CENTERLINE</th> <th>EACH F EACH F 1 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1 1 2 1</th> <th>ACING         ONE-WAY AMBER SINGLE MKR           SOOT         EACH           80         80           80         20           20         26           40         20           40         21           40         22           40         22           40         23           80         23           80         23           80         80           80         23           80         80           80         80           80         80           80         80           80         40           40         40</th> <th></th> <th>EACH 30 50 56 44 54 54 56 8 20</th> <th>TOTAL EACH 7 6 30 26 14 7 50 21 14 18 8 56 22 9 18 5 44 9 54 23 14 25 56 8 22</th> <th>STA 435+95       TO STA 456+50         STA 440+77       TO STA 444+74         STA 436+26       TO STA 443+08         STA 439+08       TO STA 439+08         STA 439+08       TO STA 443+04         STA 439+08       TO STA 443+04         STA 459+74       TO STA 479+34         STA 459+47       TO STA 470+27         STA 459+47       TO STA 472+26         STA 459+31       TO STA 462+19         STA 459+31       TO STA 460+63         STA 484+58       TO STA 494+71         STA 480+71       TO STA 494+71         STA 490+28       TO STA 494+71         STA 490+28       TO STA 506+93         STA 506+93       TO STA 517+11         STA 506+93       TO STA 517+11         STA 507+95       TO STA 511+32         STA 518+33       TO STA 524+28         STA 518+63       TO STA 522+62         STA 518+69       TO STA 521+04         STA 547+44       TO STA 553+49         STA 550+31       TO STA 551+93         STA 550+31       TO STA 551+93         STA 578+27</th> <th>DESCRIPTION</th> <th>NUMBER OF LANE LINES EACH 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1 1 2 1 1 1 1 1 2 1</th> <th>SPACING FOOT 80 40 40 40 20 40 40 80 80 80 80 40 80 80 40 80 20 40 80 20 40 80 80 20 40 80 80 20 40 40 80 80 80 80 80 80 80 80 80 8</th> <th>ONE-WAY AMBER SINGLE MKR EACH 21 65 24 24</th> <th>ONE-WA SINGLE MKR EACH 9 22 22 8 5 12 12 10 10 7</th> <th>Y CRYSTAL DOUBLE MKR EACH 54 54 8 22 26 28 28 76</th> <th>TOTAL EACH 54 21 9 22 54 22 65 8 5 8 5 8 22 24 12 26 28 10 76 25 10 7</th>	DESCRIPTION //ETERANS PARKWAY CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE CENTERLINE DUAL LEFT TURN LANE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE CENTERLINE DUAL LEFT TURN LANE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE CENTERLINE	EACH F EACH F 1 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1 1 2 1	ACING         ONE-WAY AMBER SINGLE MKR           SOOT         EACH           80         80           80         20           20         26           40         20           40         21           40         22           40         22           40         23           80         23           80         23           80         80           80         23           80         80           80         80           80         80           80         80           80         40           40         40		EACH 30 50 56 44 54 54 56 8 20	TOTAL EACH 7 6 30 26 14 7 50 21 14 18 8 56 22 9 18 5 44 9 54 23 14 25 56 8 22	STA 435+95       TO STA 456+50         STA 440+77       TO STA 444+74         STA 436+26       TO STA 443+08         STA 439+08       TO STA 439+08         STA 439+08       TO STA 443+04         STA 439+08       TO STA 443+04         STA 459+74       TO STA 479+34         STA 459+47       TO STA 470+27         STA 459+47       TO STA 472+26         STA 459+31       TO STA 462+19         STA 459+31       TO STA 460+63         STA 484+58       TO STA 494+71         STA 480+71       TO STA 494+71         STA 490+28       TO STA 494+71         STA 490+28       TO STA 506+93         STA 506+93       TO STA 517+11         STA 506+93       TO STA 517+11         STA 507+95       TO STA 511+32         STA 518+33       TO STA 524+28         STA 518+63       TO STA 522+62         STA 518+69       TO STA 521+04         STA 547+44       TO STA 553+49         STA 550+31       TO STA 551+93         STA 550+31       TO STA 551+93         STA 578+27	DESCRIPTION	NUMBER OF LANE LINES EACH 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1 1 2 1 1 1 1 1 2 1	SPACING FOOT 80 40 40 40 20 40 40 80 80 80 80 40 80 80 40 80 20 40 80 20 40 80 80 20 40 80 80 20 40 40 80 80 80 80 80 80 80 80 80 8	ONE-WAY AMBER SINGLE MKR EACH 21 65 24 24	ONE-WA SINGLE MKR EACH 9 22 22 8 5 12 12 10 10 7	Y CRYSTAL DOUBLE MKR EACH 54 54 8 22 26 28 28 76	TOTAL EACH 54 21 9 22 54 22 65 8 5 8 5 8 22 24 12 26 28 10 76 25 10 7
STA 159+10       TO STA 163+30       O         STA 192+90       TO STA 196+30       O         STA 365+00       TO STA 375+94       O         STA 369+13       TO STA 374+02       D         STA 371+72       TO STA 374+02       D         STA 373+17       TO STA 374+02       D         STA 373+17       TO STA 374+02       D         STA 373+17       TO STA 395+24       O         STA 385+44       TO STA 395+19       O         STA 380+36       TO STA 390+36       D         STA 392+33       TO STA 417+62       O         STA 392+33       TO STA 417+62       O         STA 396+14       TO STA 417+62       O         STA 408+93       TO STA 417+49       O         STA 411+47       TO STA 417+49       O         STA 411+47       TO STA 417+49       O         STA 411+47       TO STA 435+58       O         STA 411+47       TO STA 435+58       O         STA 432+03       TO STA 435+58       O         STA 432+03       TO STA 435+58       O         STA 432+03       TO STA 457+11       O         STA 458+24       TO STA 457+31       O         STA 458+24 <th>CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE CENTERLINE DUAL LEFT TURN LANE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE CENTERLINE RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE RAMP E DEGE LINE RAMP E NEUTRAL AREA RAMP E LEFT EDGE LINE</th> <th>1 1 1 2 1 1 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1</th> <th>BO         EACH           80         20           20         26           40         20           40         21           40         20           40         21           40         22           40         22           40         23           80         23           40         23           80         23           40         40           80         23           40         40           80         23           40         40           80         23           40         40           80         80           80         80           80         80           80         80           80         80           80         80           80         80           80         80           80         80           80         80           80         80           80         80           80         80</th> <th>EACH 7 6 14 7 14 8 8 9 18 5 9 18 5 9 18 5 9</th> <th>EACH 30 50 56 44 54 54 56 8 20</th> <th>7 6 30 26 14 7 50 21 14 18 8 56 22 9 18 5 44 9 54 23 14 25 56 8</th> <th>STA 435+95       TO STA 456+50         STA 440+77       TO STA 444+74         STA 436+26       TO STA 443+08         STA 439+08       TO STA 439+08         STA 439+08       TO STA 443+04         STA 439+08       TO STA 443+04         STA 459+74       TO STA 479+34         STA 459+47       TO STA 470+27         STA 459+47       TO STA 472+26         STA 459+31       TO STA 462+19         STA 459+31       TO STA 460+63         STA 484+58       TO STA 494+71         STA 480+71       TO STA 494+71         STA 490+28       TO STA 494+71         STA 490+28       TO STA 506+93         STA 506+93       TO STA 517+11         STA 506+93       TO STA 517+11         STA 507+95       TO STA 511+32         STA 518+33       TO STA 524+28         STA 518+63       TO STA 522+62         STA 518+69       TO STA 521+04         STA 547+44       TO STA 553+49         STA 550+31       TO STA 551+93         STA 550+31       TO STA 551+93         STA 578+27</th> <th>CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE CENTERLINE DUAL LEFT TURN LANE NEUTRAL AREA EDGE LINES CENTERLINE LEFT TURN LANE LANE LINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE</th> <th>1 1 1</th> <th>FOOT</th> <th>EACH 21 65 24</th> <th>9 22 22 8 5 12 10</th> <th>EACH 54 54 8 22 26 28</th> <th>54 21 9 22 54 22 65 8 5 8 22 24 12 26 28 10 76 25</th>	CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE CENTERLINE DUAL LEFT TURN LANE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE CENTERLINE RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE RAMP E DEGE LINE RAMP E NEUTRAL AREA RAMP E LEFT EDGE LINE	1 1 1 2 1 1 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	BO         EACH           80         20           20         26           40         20           40         21           40         20           40         21           40         22           40         22           40         23           80         23           40         23           80         23           40         40           80         23           40         40           80         23           40         40           80         23           40         40           80         80           80         80           80         80           80         80           80         80           80         80           80         80           80         80           80         80           80         80           80         80           80         80           80         80	EACH 7 6 14 7 14 8 8 9 18 5 9 18 5 9 18 5 9	EACH 30 50 56 44 54 54 56 8 20	7 6 30 26 14 7 50 21 14 18 8 56 22 9 18 5 44 9 54 23 14 25 56 8	STA 435+95       TO STA 456+50         STA 440+77       TO STA 444+74         STA 436+26       TO STA 443+08         STA 439+08       TO STA 439+08         STA 439+08       TO STA 443+04         STA 439+08       TO STA 443+04         STA 459+74       TO STA 479+34         STA 459+47       TO STA 470+27         STA 459+47       TO STA 472+26         STA 459+31       TO STA 462+19         STA 459+31       TO STA 460+63         STA 484+58       TO STA 494+71         STA 480+71       TO STA 494+71         STA 490+28       TO STA 494+71         STA 490+28       TO STA 506+93         STA 506+93       TO STA 517+11         STA 506+93       TO STA 517+11         STA 507+95       TO STA 511+32         STA 518+33       TO STA 524+28         STA 518+63       TO STA 522+62         STA 518+69       TO STA 521+04         STA 547+44       TO STA 553+49         STA 550+31       TO STA 551+93         STA 550+31       TO STA 551+93         STA 578+27	CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE CENTERLINE DUAL LEFT TURN LANE NEUTRAL AREA EDGE LINES CENTERLINE LEFT TURN LANE LANE LINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE	1 1 1	FOOT	EACH 21 65 24	9 22 22 8 5 12 10	EACH 54 54 8 22 26 28	54 21 9 22 54 22 65 8 5 8 22 24 12 26 28 10 76 25
STA 159+10       TO STA 163+30       O         STA 192+90       TO STA 375+94       O         STA 365+00       TO STA 375+94       O         STA 365+01       TO STA 374+02       O         STA 365+11       TO STA 374+02       O         STA 373+17       TO STA 374+02       O         STA 375+17       TO STA 375+39       O         STA 375+17       TO STA 395+24       O         STA 375+17       TO STA 395+19       O         STA 390+36       TO STA 390+36       O         STA 392+33       TO STA 413+10       O         STA 408+93       TO STA 413+10       O         STA 411+47       TO STA 413+10       O         STA 411+47       TO STA 413+10       O         STA 410+12       TO STA 435+58       O         STA 410+12       TO STA 435+58       O         STA 432+03       TO STA 434+96       O         STA 432+03       TO STA 457+11       O         STA 432+03       TO STA 457+11       O         STA 445+24       TO STA 457+33       O         STA 445+25       TO STA 450+46       O         STA 487+25       TO STA 479+66       O         STA 487+25 <th>CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE CENTERLINE DUAL LEFT TURN LANE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE CENTERLINE RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE RAMP E DEGE LINE RAMP E NEUTRAL AREA RAMP E LEFT EDGE LINE</th> <th>1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1</th> <th>80       26         40       26         40       21         40       21         40       22         40       22         40       22         40       22         40       23         80       23         80       23         80       80</th> <th>7 14 18 8 9 18 5 9 9 14 25</th> <th>50 56 44 54 56 8 20</th> <th>30 26 14 7 50 21 14 18 8 56 22 9 18 5 44 9 18 5 44 9 54 23 14 25 56 8</th> <th>STA 435+95       TO STA 456+50         STA 440+77       TO STA 444+74         STA 436+26       TO STA 443+08         STA 439+08       TO STA 439+08         STA 439+08       TO STA 443+04         STA 439+08       TO STA 443+04         STA 459+74       TO STA 479+34         STA 459+47       TO STA 470+27         STA 459+47       TO STA 472+26         STA 459+31       TO STA 462+19         STA 459+31       TO STA 460+63         STA 484+58       TO STA 494+71         STA 480+71       TO STA 494+71         STA 490+28       TO STA 494+71         STA 490+28       TO STA 506+93         STA 506+93       TO STA 517+11         STA 506+93       TO STA 517+11         STA 507+95       TO STA 511+32         STA 518+33       TO STA 524+28         STA 518+63       TO STA 522+62         STA 518+69       TO STA 521+04         STA 547+44       TO STA 553+49         STA 550+31       TO STA 551+93         STA 550+31       TO STA 551+93         STA 578+27</th> <th>CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE CENTERLINE DUAL LEFT TURN LANE NEUTRAL AREA EDGE LINES CENTERLINE LEFT TURN LANE LANE LINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE</th> <th>1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1 1 2 1 1 1 1 1 2 1 1 1 1 1 2 1</th> <th>20 40 40 20 40 40 80 80 80 80 80 80 40 80 20 40 80 80 20 40 80 80 80 80 80 80</th> <th>65 24</th> <th>22 8 5 12 10</th> <th>54 8 22 26 28</th> <th>21 9 22 54 22 65 8 5 8 22 24 12 26 28 10 76 25</th>	CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE CENTERLINE DUAL LEFT TURN LANE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE CENTERLINE RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE RAMP E DEGE LINE RAMP E NEUTRAL AREA RAMP E LEFT EDGE LINE	1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	80       26         40       26         40       21         40       21         40       22         40       22         40       22         40       22         40       23         80       23         80       23         80       80	7 14 18 8 9 18 5 9 9 14 25	50 56 44 54 56 8 20	30 26 14 7 50 21 14 18 8 56 22 9 18 5 44 9 18 5 44 9 54 23 14 25 56 8	STA 435+95       TO STA 456+50         STA 440+77       TO STA 444+74         STA 436+26       TO STA 443+08         STA 439+08       TO STA 439+08         STA 439+08       TO STA 443+04         STA 439+08       TO STA 443+04         STA 459+74       TO STA 479+34         STA 459+47       TO STA 470+27         STA 459+47       TO STA 472+26         STA 459+31       TO STA 462+19         STA 459+31       TO STA 460+63         STA 484+58       TO STA 494+71         STA 480+71       TO STA 494+71         STA 490+28       TO STA 494+71         STA 490+28       TO STA 506+93         STA 506+93       TO STA 517+11         STA 506+93       TO STA 517+11         STA 507+95       TO STA 511+32         STA 518+33       TO STA 524+28         STA 518+63       TO STA 522+62         STA 518+69       TO STA 521+04         STA 547+44       TO STA 553+49         STA 550+31       TO STA 551+93         STA 550+31       TO STA 551+93         STA 578+27	CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE CENTERLINE DUAL LEFT TURN LANE NEUTRAL AREA EDGE LINES CENTERLINE LEFT TURN LANE LANE LINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE	1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1 1 2 1 1 1 1 1 2 1 1 1 1 1 2 1	20 40 40 20 40 40 80 80 80 80 80 80 40 80 20 40 80 80 20 40 80 80 80 80 80 80	65 24	22 8 5 12 10	54 8 22 26 28	21 9 22 54 22 65 8 5 8 22 24 12 26 28 10 76 25
STA 192+90       TO STA 196+30       O         STA 365+00       TO STA 375+94       O         STA 369+13       TO STA 374+02       O         STA 369+13       TO STA 374+02       O         STA 373+17       TO STA 375+39       O         STA 373+17       TO STA 395+14       O         STA 390+36       TO STA 390+36       O         STA 392+33       TO STA 394+76       O         STA 392+33       TO STA 417+62       O         STA 396+14       TO STA 417+62       O         STA 408+93       TO STA 417+49       O         STA 414+48       TO STA 417+49       O         STA 411+47       TO STA 455+58       O         STA 436+49       TO STA 455+33       O         STA 436+49       TO STA 455+33       O         STA 436+49       TO STA 455+33       O         STA 458+24       TO STA 455+33       O         STA 458+24       TO STA 456+46       O         STA 458+24       TO STA 479+66       O         STA 479+00 <td>CENTERLINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE CENTERLINE DUAL LEFT TURN LANE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE DUAL LEFT TURN LANE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE CENTERLINE RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE</td> <td>1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1</td> <td>80       26         40       26         40       21         40       21         40       22         40       22         40       22         40       22         40       23         80       23         80       23         80       80</td> <td>7 14 18 8 9 18 5 9 9 14 25</td> <td>50 56 44 54 56 8 20</td> <td>30 26 14 7 50 21 14 18 8 56 22 9 18 5 44 9 18 5 44 9 54 23 14 25 56 8</td> <td>STA 440+77TO STA 444+74STA 436+26TO STA 439+08STA 439+08TO STA 439+08STA 439+08TO STA 439+08STA 439+08TO STA 479+34STA 459+47TO STA 470+27STA 459+47TO STA 470+27STA 459+47TO STA 470+27STA 459+47TO STA 470+27STA 459+31TO STA 462+19STA 459+31TO STA 460+63STA 459+31TO STA 460+63STA 486+71TO STA 460+63STA 486+71TO STA 494+71STA 486+71TO STA 494+54STA 490+28TO STA 492+27STA 497+38TO STA 506+93STA 506+93TO STA 506+93STA 507+95TO STA 511+32STA 518+33TO STA 522+62STA 518+69TO STA 521+04STA 547+44TO STA 521+04STA 547+44TO STA 553+49STA 550+31TO STA 551+93STA 578+27TO STA 592+59</td> <td>MEDIAN EDGE LINE CENTERLINE DUAL LEFT TURN LANE NEUTRAL AREA EDGE LINES CENTERLINE LEFT TURN LANE LANE LINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES</td> <td>1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 2 1</td> <td>20 40 40 20 40 40 80 80 80 80 80 80 40 80 20 40 80 80 20 40 80 80 80 80 80 80</td> <td>65 24</td> <td>22 8 5 12 10</td> <td>54 8 22 26 28</td> <td>21 9 22 54 22 65 8 5 8 22 24 12 26 28 10 76 25</td>	CENTERLINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE CENTERLINE DUAL LEFT TURN LANE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE DUAL LEFT TURN LANE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE CENTERLINE RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE	1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	80       26         40       26         40       21         40       21         40       22         40       22         40       22         40       22         40       23         80       23         80       23         80       80	7 14 18 8 9 18 5 9 9 14 25	50 56 44 54 56 8 20	30 26 14 7 50 21 14 18 8 56 22 9 18 5 44 9 18 5 44 9 54 23 14 25 56 8	STA 440+77TO STA 444+74STA 436+26TO STA 439+08STA 439+08TO STA 439+08STA 439+08TO STA 439+08STA 439+08TO STA 479+34STA 459+47TO STA 470+27STA 459+47TO STA 470+27STA 459+47TO STA 470+27STA 459+47TO STA 470+27STA 459+31TO STA 462+19STA 459+31TO STA 460+63STA 459+31TO STA 460+63STA 486+71TO STA 460+63STA 486+71TO STA 494+71STA 486+71TO STA 494+54STA 490+28TO STA 492+27STA 497+38TO STA 506+93STA 506+93TO STA 506+93STA 507+95TO STA 511+32STA 518+33TO STA 522+62STA 518+69TO STA 521+04STA 547+44TO STA 521+04STA 547+44TO STA 553+49STA 550+31TO STA 551+93STA 578+27TO STA 592+59	MEDIAN EDGE LINE CENTERLINE DUAL LEFT TURN LANE NEUTRAL AREA EDGE LINES CENTERLINE LEFT TURN LANE LANE LINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES	1 1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 2 1	20 40 40 20 40 40 80 80 80 80 80 80 40 80 20 40 80 80 20 40 80 80 80 80 80 80	65 24	22 8 5 12 10	54 8 22 26 28	21 9 22 54 22 65 8 5 8 22 24 12 26 28 10 76 25
STA 192+90       TO STA 196+30       O         STA 365+00       TO STA 375+94       O         STA 365+13       TO STA 374+02       O         STA 369+13       TO STA 374+02       O         STA 373+17       TO STA 375+39       O         STA 390+36       TO STA 395+19       O         STA 390+36       TO STA 390+36       O         STA 392+33       TO STA 394+76       O         STA 392+33       TO STA 417+62       O         STA 396+14       TO STA 417+61       O         STA 410+147       TO STA 417+49       O         STA 411+47       TO STA 417+49       O         STA 411+47       TO STA 435+58       O         STA 436+49       TO STA 455+33       O         STA 436+49       TO STA 456+46       O         STA 470+100<	CENTERLINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE CENTERLINE DUAL LEFT TURN LANE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE DUAL LEFT TURN LANE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE CENTERLINE RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE	1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	80       26         40       26         40       21         40       21         40       22         40       22         40       22         40       22         40       23         80       23         80       23         80       80	7 14 18 8 9 18 5 9 9 14 25	50 56 44 54 56 8 20	30 26 14 7 50 21 14 18 8 56 22 9 18 5 44 9 18 5 44 9 54 23 14 25 56 8	STA 439+08TO STA 443+04STA 458+74TO STA 479+34STA 459+47TO STA 470+27STA 459+47TO STA 470+27STA 459+47TO STA 472+26STA 461+13TO STA 472+26STA 461+13TO STA 462+19STA 459+31TO STA 462+19STA 459+31TO STA 460+63STA 486+71TO STA 496+71STA 486+71TO STA 494+71STA 489+94TO STA 494+54STA 490+28TO STA 494+54STA 497+38TO STA 506+93STA 506+93TO STA 517+11STA 507+95TO STA 517+11STA 519+63TO STA 522+62STA 518+69TO STA 521+04STA 547+44TO STA 552+104STA 547+44TO STA 553+49STA 550+31TO STA 551+93STA 578+27TO STA 592+59	NEUTRAL AREA EDGE LINES CENTERLINE LEFT TURN LANE LANE LINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES CENTERLINE RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE	1 2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1	40 80 40 20 40 80 80 20 40 80 80 40 80 20 40 80 20 40 80 80 20 40 80 80 80 80 80 80 80 80 80 8	24	22 8 5 12 10	8 22 26 28	54 22 65 8 5 8 22 24 12 26 28 10 76 25
STA 365+00       TO STA 375+94       O         STA 369+13       TO STA 374+02       O         STA 371+72       TO STA 374+02       O         STA 373+17       TO STA 374+02       O         STA 373+17       TO STA 374+02       O         STA 373+17       TO STA 375+39       O         STA 375+19       TO STA 395+24       O         STA 390+36       TO STA 395+19       O         STA 390+36       TO STA 390+36       O         STA 392+33       TO STA 394+76       O         STA 392+33       TO STA 417+62       O         STA 408+93       TO STA 413+10       O         STA 411+47       TO STA 435+58       O         STA 432+03       TO STA 435+58       O         STA 432+03       TO STA 435+58       O         STA 432+03       TO STA 457+11       O         STA 4430+49       TO STA 457+31       O         STA 458+24       TO STA 457+31       O         STA 487+25       TO STA 479+66       O         STA 487+25 </td <td>CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE CENTERLINE DUAL LEFT TURN LANE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE CENTERLINE DUAL LEFT TURN LANE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE AMP E DEGE LINE RAMP E NEUTRAL AREA RAMP E LEFT EDGE LINE</td> <td>1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1</td> <td>80       26         40       21         40       21         40       22         40       22         40       22         40       22         40       23         80       23         80       23         80       80</td> <td>7 14 18 8 9 18 5 9 9 14 25</td> <td>50 56 44 54 56 8 20</td> <td>30 26 14 7 50 21 14 18 8 56 22 9 18 5 44 9 18 5 44 9 54 23 14 25 56 8</td> <td>STA 458+74TO STA 479+34STA 462+19TO STA 470+27STA 459+47TO STA 472+26STA 459+47TO STA 472+26STA 459+31TO STA 462+19STA 459+31TO STA 460+63STA 484+58TO STA 486+32STA 486+71TO STA 494+71STA 480+94TO STA 494+71STA 490+28TO STA 492+27STA 490+28TO STA 506+93STA 506+93TO STA 517+11STA 507+95TO STA 517+11STA 519+63TO STA 522+62STA 518+69TO STA 521+04STA 547+44TO STA 553+49STA 550+31TO STA 551+93STA 578+27TO STA 592+59</td> <td>CENTERLINE LEFT TURN LANE LANE LINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES CENTERLINE RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE</td> <td>2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1</td> <td>80 40 40 40 80 80 20 40 80 80 80 40 80 20 40 80 20 40 80 20 40 80 80</td> <td>24</td> <td>22 8 5 12 10</td> <td>8 22 26 28</td> <td>54 22 65 8 5 8 22 24 12 26 28 10 76 25</td>	CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE CENTERLINE DUAL LEFT TURN LANE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE CENTERLINE DUAL LEFT TURN LANE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE AMP E DEGE LINE RAMP E NEUTRAL AREA RAMP E LEFT EDGE LINE	1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	80       26         40       21         40       21         40       22         40       22         40       22         40       22         40       23         80       23         80       23         80       80	7 14 18 8 9 18 5 9 9 14 25	50 56 44 54 56 8 20	30 26 14 7 50 21 14 18 8 56 22 9 18 5 44 9 18 5 44 9 54 23 14 25 56 8	STA 458+74TO STA 479+34STA 462+19TO STA 470+27STA 459+47TO STA 472+26STA 459+47TO STA 472+26STA 459+31TO STA 462+19STA 459+31TO STA 460+63STA 484+58TO STA 486+32STA 486+71TO STA 494+71STA 480+94TO STA 494+71STA 490+28TO STA 492+27STA 490+28TO STA 506+93STA 506+93TO STA 517+11STA 507+95TO STA 517+11STA 519+63TO STA 522+62STA 518+69TO STA 521+04STA 547+44TO STA 553+49STA 550+31TO STA 551+93STA 578+27TO STA 592+59	CENTERLINE LEFT TURN LANE LANE LINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES CENTERLINE RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE	2 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1	80 40 40 40 80 80 20 40 80 80 80 40 80 20 40 80 20 40 80 20 40 80 80	24	22 8 5 12 10	8 22 26 28	54 22 65 8 5 8 22 24 12 26 28 10 76 25
STA 369+13       TO STA 374+02       TO STA 374+02         STA 371+72       TO STA 374+02       TO STA 374+02         STA 373+17       TO STA 375+39       TO STA 375+39         STA 373+17       TO STA 375+39       TO STA 395+24       TO STA 395+19         STA 390+36       TO STA 390+36       TO STA 390+36       TO STA 390+36         STA 392+33       TO STA 394+76       TO STA 417+62       TO STA 417+62         STA 396+14       TO STA 417+62       TO STA 417+62       TO STA 417+62         STA 408+93       TO STA 417+62       TO STA 417+62       TO STA 417+62         STA 408+93       TO STA 417+61       TO STA 417+61       TO STA 417+61         STA 411+47       TO STA 417+49       TO STA 417+49       TO STA 417+49         STA 411+47       TO STA 435+58       TO STA 434+96       TO STA 434+96         STA 419+12       TO STA 455+33       TO STA 455+33       TO STA 455+33         STA 436+49       TO STA 455+33       TO STA 455+33       TO STA 455+33         STA 436+49       TO STA 455+33       TO STA 455+33       TO STA 455+33         STA 458+24       TO STA 479+66       TO STA 479+66       TO STA 456+43       TO STA 506+63         STA 487+25       TO STA 506+63       TO STA 512+58       TO STA 51	MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE CENTERLINE DUAL LEFT TURN LANE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE DUAL LEFT TURN LANE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE RAMP E DEGE LINE RAMP E NEUTRAL AREA RAMP E LEFT EDGE LINE	1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	20       26         40       21         80       21         40       22         40       22         40       22         40       22         40       23         80       23         40       23         80       23         80       23         80       23         80       23         80       23         80       23         80       23         80       23         80       24         80       25         80       24         80       25         80       26         80       27         80       28         80       29         80       29         80       29         80       29         80       29         80       29         80       29         80       29         80       29         80       29         80       29 <tr td=""></tr>	7 14 18 8 9 18 5 9 9 14 25	50 56 44 54 56 8 20	26 14 7 50 21 14 18 8 56 22 9 18 5 44 9 54 23 14 25 56 8	STA 462+19TO STA 470+27STA 459+47TO STA 472+26STA 459+47TO STA 472+26STA 461+13TO STA 462+19STA 459+31TO STA 460+63STA 486+71TO STA 486+32STA 486+71TO STA 494+71STA 489+94TO STA 494+74STA 490+28TO STA 492+27STA 497+38TO STA 506+93STA 506+93TO STA 517+11STA 507+95TO STA 517+11STA 519+63TO STA 522+62STA 518+69TO STA 521+04STA 547+44TO STA 553+49STA 550+31TO STA 551+93STA 578+27TO STA 592+59	LEFT TURN LANE LANE LINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES CENTERLINE CENTERLINE RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE RIGHT TURN LANE LINE	1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1	40 20 40 80 80 20 40 80 80 40 80 20 40 80 20 40 40 80	24	8 5 12 10	8 22 26 28	22 65 8 5 22 24 12 26 28 10 76 25
STA 371+72       TO STA 374+02       TO STA 375+39         STA 373+17       TO STA 375+39       TO STA 375+39         STA 373+17       TO STA 375+39       TO STA 375+39         STA 376+62       TO STA 395+24       TO STA 395+19         STA 385+44       TO STA 390+36       TO STA 390+36         STA 392+33       TO STA 417+62       TO STA 408+93         STA 392+33       TO STA 417+62       TO STA 417+49         STA 408+93       TO STA 417+49       TO STA 417+49         STA 411+44       TO STA 417+49       TO STA 417+49         STA 411+47       TO STA 435+58       TO STA 435+58         STA 432+03       TO STA 455+33       STA 432+03         STA 436+49       TO STA 455+31       TO STA 455+33         STA 450+98       TO STA 455+31       STA 455+33         STA 451+91       TO STA 455+33       STA 455+33         STA 458+24       TO STA 455+34       G         STA 458+24       TO STA 456+46       G         STA 487+25       TO STA 468+30       G         STA 487+25       TO STA 506+63       G         STA 497+00       TO STA 517+31       G         STA 508+31       TO STA 517+31       G         STA 508+26       TO STA 517	NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE CENTERLINE DUAL LEFT TURN LANE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE CENTERLINE DUAL LEFT TURN LANE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE RAMP E DEGE LINE RAMP E NEUTRAL AREA RAMP E LEFT EDGE LINE	2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1	40 40 20 40 40 40 22 40 40 22 40 40 40 80 40 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80	7 14 18 8 9 18 5 9 9 14 25	56 44 54 56 8 20	14 7 50 21 14 18 8 56 22 9 18 5 44 9 54 23 14 25 56 8	STA 459+47       TO STA 472+26         STA 461+13       TO STA 462+19         STA 459+31       TO STA 460+63         STA 459+31       TO STA 460+63         STA 484+58       TO STA 486+32         STA 486+71       TO STA 494+71         STA 489+94       TO STA 494+71         STA 490+28       TO STA 494+54         STA 497+38       TO STA 506+93         STA 506+93       TO STA 517+11         STA 507+95       TO STA 511+32         STA 518+33       TO STA 524+28         STA 519+63       TO STA 522+62         STA 518+69       TO STA 521+04         STA 547+44       TO STA 552+49         STA 548+81       TO STA 553+49         STA 550+31       TO STA 551+93         STA 578+27       TO STA 592+59	MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES CENTERLINE RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE RIGHT TURN LANE LINE	1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 2	20 40 40 80 20 40 80 80 40 80 20 40 40 40 80 80	24	8 5 12 10	26 28	65 8 5 22 24 12 26 28 10 76 25
STA 373+17       TO STA 375+39       I         STA 376+62       TO STA 395+24       O         STA 385+44       TO STA 395+19       O         STA 390+36       TO STA 390+36       I         STA 392+33       TO STA 390+36       I         STA 392+33       TO STA 394+76       I         STA 392+33       TO STA 417+62       O         STA 392+33       TO STA 417+62       O         STA 408+93       TO STA 417+62       O         STA 408+93       TO STA 417+62       O         STA 408+93       TO STA 417+49       O         STA 411+44       TO STA 417+49       O         STA 411+47       TO STA 417+49       O         STA 411+47       TO STA 417+11       O         STA 411+47       TO STA 435+58       O         STA 432+03       TO STA 435+58       O         STA 432+03       TO STA 457+11       O         STA 436+49       TO STA 457+11       O         STA 436+49       TO STA 454+31       O         STA 458+24       TO STA 456+33       O         STA 487+25       TO STA 506+63       O         STA 487+25       TO STA 506+63       O         STA 497+00 <td>RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE CENTERLINE DUAL LEFT TURN LANE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE DUAL LEFT TURN LANE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE AMP E DEGE LINE RAMP E NEUTRAL AREA RAMP E LEFT EDGE LINE</td> <td>1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1</td> <td>40 80 20 40 40 40 21 80 20 40 40 22 40 40 80 80 80 80 80 80 80 80 80 8</td> <td>7 14 18 8 9 18 5 9 9 14 25</td> <td>56 44 54 56 8 20</td> <td>7 50 21 14 18 8 56 22 9 18 5 44 9 54 23 14 25 56 8</td> <td>STA 461+13 STA 459+31TO STA 462+19 TO STA 460+63STA 459+31TO STA 460+63STA 486+58TO STA 486+32STA 486+71 STA 489+94TO STA 494+71 STA 490+28STA 490+28TO STA 494+54 STA 490+28STA 490+28TO STA 492+27STA 497+38TO STA 506+93STA 506+93TO STA 517+11 STA 507+95STA 519+63TO STA 511+32STA 518+33TO STA 547+44 STA 519+63STA 518+69TO STA 524+28 STA 518+69STA 547+44TO STA 521+04STA 547+44TO STA 577+31 STA 548+81STA 550+31TO STA 551+93STA 578+27TO STA 592+59</td> <td>NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES CENTERLINE CENTERLINE RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE</td> <td>1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1</td> <td>40 40 80 20 40 80 40 80 20 40 40 40 80 20 40 40 80</td> <td>24</td> <td>10</td> <td>26 28</td> <td>8 5 22 24 12 26 28 10 76 25</td>	RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE CENTERLINE DUAL LEFT TURN LANE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE DUAL LEFT TURN LANE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE AMP E DEGE LINE RAMP E NEUTRAL AREA RAMP E LEFT EDGE LINE	1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1	40 80 20 40 40 40 21 80 20 40 40 22 40 40 80 80 80 80 80 80 80 80 80 8	7 14 18 8 9 18 5 9 9 14 25	56 44 54 56 8 20	7 50 21 14 18 8 56 22 9 18 5 44 9 54 23 14 25 56 8	STA 461+13 STA 459+31TO STA 462+19 TO STA 460+63STA 459+31TO STA 460+63STA 486+58TO STA 486+32STA 486+71 STA 489+94TO STA 494+71 STA 490+28STA 490+28TO STA 494+54 STA 490+28STA 490+28TO STA 492+27STA 497+38TO STA 506+93STA 506+93TO STA 517+11 STA 507+95STA 519+63TO STA 511+32STA 518+33TO STA 547+44 STA 519+63STA 518+69TO STA 524+28 STA 518+69STA 547+44TO STA 521+04STA 547+44TO STA 577+31 STA 548+81STA 550+31TO STA 551+93STA 578+27TO STA 592+59	NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES CENTERLINE CENTERLINE RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE	1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1	40 40 80 20 40 80 40 80 20 40 40 40 80 20 40 40 80	24	10	26 28	8 5 22 24 12 26 28 10 76 25
STA 376+62       TO STA 395+24       TO STA 389+31       TO STA 389+31         STA 390+36       TO STA 395+19       STA 390+36       TO STA 390+36         STA 392+33       TO STA 390+36       TO STA 392+76       I         STA 392+33       TO STA 417+62       O       O         STA 392+33       TO STA 417+62       O       O         STA 392+33       TO STA 417+62       O       O         STA 408+93       TO STA 417+62       O       O         STA 408+93       TO STA 417+49       O       O         STA 414+48       TO STA 417+49       O       O         STA 411+47       TO STA 417+11       O       O         STA 410+12       TO STA 435+58       O       O         STA 436+49       TO STA 457+11       O       O         STA 436+49       TO STA 457+11       O       O         STA 458+24       TO STA 456+46       O       O         STA 458+24       TO STA 479+66       O       O         STA 458+24       TO STA 479+66       O       O         STA 487+25       TO STA 486+30       O       O         STA 487+25       TO STA 506+63       O       O         STA 487+25 <td>CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE CENTERLINE DUAL LEFT TURN LANE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE CENTERLINE DUAL LEFT TURN LANE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE AMP E EDGE LINE RAMP E NEUTRAL AREA RAMP E LEFT EDGE LINE</td> <td>1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1</td> <td>80       21         40       21         40       21         40       22         40       22         40       22         40       23         40       23         40       23         40       23         80       23         40       80         80       80</td> <td>9 18 5 9 14 25</td> <td>56 44 54 56 8 20</td> <td>21 14 18 8 56 22 9 18 5 44 9 54 23 14 25 56 8</td> <td>STA 459+31TO STA 460+63STA 484+58TO STA 486+32STA 486+71TO STA 494+71STA 489+94TO STA 494+54STA 490+28TO STA 492+27STA 497+38TO STA 506+93STA 506+93TO STA 517+11STA 507+95TO STA 517+11STA 518+33TO STA 547+44STA 519+63TO STA 524+28STA 518+69TO STA 521+04STA 547+44TO STA 521+04STA 547+44TO STA 553+49STA 550+31TO STA 551+93STA 578+27TO STA 592+59</td> <td>RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES CENTERLINE CENTERLINE RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE</td> <td>1 1 1 2 1 1 1 1 1 2 1 1 1 2 1</td> <td>40 80 20 40 80 80 40 80 20 40 40 80 80</td> <td></td> <td>10</td> <td>26 28</td> <td>24 12 26 28 10 76 25</td>	CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE CENTERLINE DUAL LEFT TURN LANE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE CENTERLINE DUAL LEFT TURN LANE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE AMP E EDGE LINE RAMP E NEUTRAL AREA RAMP E LEFT EDGE LINE	1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1	80       21         40       21         40       21         40       22         40       22         40       22         40       23         40       23         40       23         40       23         80       23         40       80         80       80	9 18 5 9 14 25	56 44 54 56 8 20	21 14 18 8 56 22 9 18 5 44 9 54 23 14 25 56 8	STA 459+31TO STA 460+63STA 484+58TO STA 486+32STA 486+71TO STA 494+71STA 489+94TO STA 494+54STA 490+28TO STA 492+27STA 497+38TO STA 506+93STA 506+93TO STA 517+11STA 507+95TO STA 517+11STA 518+33TO STA 547+44STA 519+63TO STA 524+28STA 518+69TO STA 521+04STA 547+44TO STA 521+04STA 547+44TO STA 553+49STA 550+31TO STA 551+93STA 578+27TO STA 592+59	RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES CENTERLINE CENTERLINE RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE	1 1 1 2 1 1 1 1 1 2 1 1 1 2 1	40 80 20 40 80 80 40 80 20 40 40 80 80		10	26 28	24 12 26 28 10 76 25
STA 385+44       TO STA 389+31       TO STA 395+19         STA 390+36       TO STA 390+36       TO STA 390+36         STA 392+33       TO STA 394+76       TO STA 394+76         STA 392+33       TO STA 417+62       STA 408+93         STA 408+93       TO STA 417+49       TO STA 417+49         STA 411+44       TO STA 417+49       STA 411+47         STA 411+47       TO STA 417+49       STA 417+49         STA 411+47       TO STA 417+49       STA 411+48         STA 432+03       TO STA 455+58       STA 432+03         STA 432+03       TO STA 455+33       STA 451+91         STA 451+91       TO STA 455+33       STA 451+91         STA 458+24       TO STA 456+46       STA 447+22         STA 487+25       TO STA 407+66       STA 487+26         STA 487+25       TO STA 506+63       STA 497+00         STA 508+26       TO STA 517+31       STA 512+58         STA 508+26       TO STA 512+58       STA 512+58         STA	MEDIAN EDGE LINE CENTERLINE DUAL LEFT TURN LANE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE CENTERLINE DUAL LEFT TURN LANE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE RAMP E DEGE LINE RAMP E NEUTRAL AREA RAMP E LEFT EDGE LINE	1 1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1	20 21 40 40 22 40 22 40 40 22 40 40 22 40 40 23 40 40 23 40 40 23 40 40 23 40 40 80 80 80 80 80 80 80	9 18 5 9 14 25	56 44 54 56 8 20	21 14 18 8 56 22 9 18 5 44 9 54 23 14 25 56 8	STA 484+58TO STA 486+32STA 486+71TO STA 494+71STA 489+94TO STA 494+54STA 490+28TO STA 492+27STA 497+38TO STA 506+93STA 506+93TO STA 517+11STA 507+95TO STA 517+11STA 518+33TO STA 547+44STA 519+63TO STA 522+62STA 518+69TO STA 521+04STA 547+44TO STA 553+49STA 547+44TO STA 551+93STA 550+31TO STA 551+93STA 578+27TO STA 592+59	CENTERLINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES CENTERLINE CENTERLINE RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE	1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 2 1 1 1	80 20 40 80 80 40 80 20 40 40 80		10	26 28	24 12 26 28 10 76 25
STA 390+36       TO STA 395+19       O         STA 387+44       TO STA 390+36       I         STA 392+33       TO STA 394+76       I         STA 392+33       TO STA 394+76       I         STA 392+33       TO STA 417+62       O         STA 408+93       TO STA 417+62       O         STA 408+93       TO STA 417+62       O         STA 408+93       TO STA 417+49       O         STA 414+48       TO STA 417+49       O         STA 417+147       TO STA 417+49       O         STA 417+49       TO STA 417+49       O         STA 417+49       TO STA 417+11       I         STA 417+49       TO STA 435+58       O         STA 432+03       TO STA 435+58       O         STA 432+03       TO STA 455+33       I         STA 450+98       TO STA 454+31       I         STA 458+24       TO STA 456+30       O         STA 487+25       TO STA 494+34       O         STA 487+25       TO STA 506+63       O         STA 497+00       TO STA 506+63       O         STA 497+00       TO STA 517+31       O         STA 508+26       TO STA 517+31       O         STA 508+26 </td <td>CENTERLINE DUAL LEFT TURN LANE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE CENTERLINE DUAL LEFT TURN LANE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE RAMP E DEGE LINE RAMP E NEUTRAL AREA RAMP E LEFT EDGE LINE</td> <td>1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1</td> <td>40 40 20 22 40 40 40 40 80 40 23 40 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80</td> <td>9 18 5 9 14 25</td> <td>44 54 56 8 20</td> <td>14 18 8 56 22 9 18 5 44 9 54 23 14 25 56 8</td> <td>STA 486+71TO STA 494+71STA 489+94TO STA 494+54STA 490+28TO STA 492+27STA 497+38TO STA 506+93STA 506+93TO STA 517+11STA 507+95TO STA 517+11STA 519+63TO STA 511+32STA 518+33TO STA 547+44STA 519+63TO STA 522+62STA 518+69TO STA 521+04STA 547+44TO STA 521+04STA 547+44TO STA 521+04STA 548+81TO STA 553+49STA 550+31TO STA 551+93STA 578+27TO STA 592+59</td> <td>CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES CENTERLINE RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE</td> <td>1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 2 1</td> <td>80 20 40 80 80 40 80 20 40 40 80</td> <td></td> <td>10</td> <td>26 28</td> <td>24 12 26 28 10 76 25</td>	CENTERLINE DUAL LEFT TURN LANE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE CENTERLINE DUAL LEFT TURN LANE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE RAMP E DEGE LINE RAMP E NEUTRAL AREA RAMP E LEFT EDGE LINE	1 2 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	40 40 20 22 40 40 40 40 80 40 23 40 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80	9 18 5 9 14 25	44 54 56 8 20	14 18 8 56 22 9 18 5 44 9 54 23 14 25 56 8	STA 486+71TO STA 494+71STA 489+94TO STA 494+54STA 490+28TO STA 492+27STA 497+38TO STA 506+93STA 506+93TO STA 517+11STA 507+95TO STA 517+11STA 519+63TO STA 511+32STA 518+33TO STA 547+44STA 519+63TO STA 522+62STA 518+69TO STA 521+04STA 547+44TO STA 521+04STA 547+44TO STA 521+04STA 548+81TO STA 553+49STA 550+31TO STA 551+93STA 578+27TO STA 592+59	CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES CENTERLINE RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE	1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 2 1	80 20 40 80 80 40 80 20 40 40 80		10	26 28	24 12 26 28 10 76 25
STA 387+44       TO STA 390+36         STA 392+33       TO STA 394+76         STA 392+33       TO STA 4394+76         STA 392+33       TO STA 417+62         STA 408+93       TO STA 417+62         STA 408+93       TO STA 413+10         STA 408+93       TO STA 413+10         STA 408+93       TO STA 413+10         STA 418+48       TO STA 413+10         STA 411+47       TO STA 417+11         STA 415+67       TO STA 435+58         STA 432+03       TO STA 435+58         STA 432+03       TO STA 457+11         STA 450+98       TO STA 457+31         STA 450+98       TO STA 457+31         STA 450+98       TO STA 456+46         STA 451+91       TO STA 456+46         STA 458+24       TO STA 479+66         STA 487+25       TO STA 506+63         STA 487+25       TO STA 506+63         STA 487+25       TO STA 506+63         STA 497+00       TO STA 506+63         STA 508+26       TO STA 517+31         STA 508+31       TO STA 517+31         STA 509+13       TO STA 512+58         STA 512+58       TO STA 512+58         STA 514+59       TO STA 577+56         STA 577+48	NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE CENTERLINE DUAL LEFT TURN LANE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE RAMP E DGE LINE RAMP E NEUTRAL AREA RAMP E LEFT EDGE LINE	2 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1 1	40 40 20 40 40 40 80 40 22 40 40 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80 80	9 18 5 9 14 25	44 54 56 8 20	18 8 56 22 9 18 5 44 9 54 23 14 25 56 8	STA 489+94 STA 490+28TO STA 494+54 TO STA 492+27STA 497+38TO STA 506+93STA 506+93TO STA 517+11 TO STA 507+95STA 518+33TO STA 517+11 STA 519+63STA 519+63TO STA 547+44 STA 522+62STA 518+69TO STA 522+62 STA 518+69STA 547+44TO STA 521+04STA 547+44TO STA 553+49 STA 550+31STA 578+27TO STA 592+59	MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES CENTERLINE CENTERLINE RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE	1 1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 2	20 40 80 40 80 20 40 40 40 80		10	26 28	24 12 26 28 10 76 25
STA 392+33       TO STA 394+76       I         STA 396+14       TO STA 417+62       O         STA 408+93       TO STA 417+62       O         STA 408+93       TO STA 413+10       O         STA 414+48       TO STA 417+49       O         STA 411+47       TO STA 417+49       O         STA 411+47       TO STA 417+49       O         STA 411+47       TO STA 417+11       I         STA 419+12       TO STA 435+58       O         STA 432+03       TO STA 437+11       O         STA 436+49       TO STA 457+11       O         STA 450+98       TO STA 455+33       I         STA 451+91       TO STA 455+33       I         STA 458+24       TO STA 456+46       I         STA 487+25       TO STA 479+66       I         STA 487+25       TO STA 506+63       I         STA 508+26       TO STA 517+31       I         STA 508+26       TO STA 517+31       I         STA 512+58 <td>RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE CENTERLINE DUAL LEFT TURN LANE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE RAMP E DGE LINE RAMP E NEUTRAL AREA RAMP E LEFT EDGE LINE</td> <td>1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1</td> <td>80       22         40       22         40       23         40       23         40       23         40       23         80       23         80       23         80       23         80       23         80       23         80       23         80       30         80       30         80       40</td> <td>9 14 25</td> <td>44 54 56 8 20</td> <td>22 9 18 5 44 9 54 23 14 25 56 8</td> <td>STA 489+94 STA 490+28TO STA 494+54 TO STA 492+27STA 497+38TO STA 506+93STA 506+93TO STA 517+11 TO STA 507+95STA 518+33TO STA 517+11 STA 519+63STA 519+63TO STA 547+44 STA 522+62STA 518+69TO STA 522+62 STA 518+69STA 547+44TO STA 521+04STA 547+44TO STA 553+49 STA 550+31STA 578+27TO STA 592+59</td> <td>MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES CENTERLINE CENTERLINE RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE</td> <td>1 2 1 1 1 1 1 2 1 1 1</td> <td>20 40 80 40 80 20 40 40 40 80</td> <td></td> <td>10</td> <td>26 28</td> <td>24 12 26 28 10 76 25</td>	RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE CENTERLINE DUAL LEFT TURN LANE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE RAMP E DGE LINE RAMP E NEUTRAL AREA RAMP E LEFT EDGE LINE	1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1	80       22         40       22         40       23         40       23         40       23         40       23         80       23         80       23         80       23         80       23         80       23         80       23         80       30         80       30         80       40	9 14 25	44 54 56 8 20	22 9 18 5 44 9 54 23 14 25 56 8	STA 489+94 STA 490+28TO STA 494+54 TO STA 492+27STA 497+38TO STA 506+93STA 506+93TO STA 517+11 TO STA 507+95STA 518+33TO STA 517+11 STA 519+63STA 519+63TO STA 547+44 STA 522+62STA 518+69TO STA 522+62 STA 518+69STA 547+44TO STA 521+04STA 547+44TO STA 553+49 STA 550+31STA 578+27TO STA 592+59	MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES CENTERLINE CENTERLINE RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE	1 2 1 1 1 1 1 2 1 1 1	20 40 80 40 80 20 40 40 40 80		10	26 28	24 12 26 28 10 76 25
STA 408+93       TO STA 413+10         STA 414+48       TO STA 417+49         STA 411+47       TO STA 417+49         STA 411+47       TO STA 417+48         STA 415+67       TO STA 417+11         STA 415+67       TO STA 435+58         STA 432+03       TO STA 435+58         STA 432+03       TO STA 435+58         STA 432+03       TO STA 457+11         STA 436+49       TO STA 457+31         STA 450+98       TO STA 457+31         STA 451+91       TO STA 456+33         STA 451+91       TO STA 456+46         STA 451+91       TO STA 456+46         STA 458+24       TO STA 456+46         STA 458+24       TO STA 506+63         STA 487+25       TO STA 506+63         STA 487+25       TO STA 506+63         STA 497+00       TO STA 506+63         STA 487+25       TO STA 506+63         STA 487+25       TO STA 517+31         STA 508+26       TO STA 517+31         STA 508+31       TO STA 512+58         STA 512+58       TO STA 512+58         STA 514+59       TO STA 512+58         STA 514+59       TO STA 577+56         STA 572+76       TO STA 577+56         STA 578+68	MEDIAN EDGE LINE CENTERLINE DUAL LEFT TURN LANE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE RAMP E DEGE LINE RAMP E NEUTRAL AREA RAMP E LEFT EDGE LINE	1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1	20 22 40 40 40 80 20 23 40 40 80 80 80 80 80 80 80	9 14 25	44 54 56 8 20	22 9 18 5 44 9 54 23 14 25 56 8	STA 497+38TO STA 506+93STA 506+93TO STA 517+11STA 507+95TO STA 517+11STA 518+33TO STA 511+32STA 519+63TO STA 547+44STA 519+63TO STA 524+28STA 518+69TO STA 522+62STA 518+69TO STA 521+04STA 547+44TO STA 521+04STA 547+44TO STA 577+31STA 548+81TO STA 553+49STA 550+31TO STA 551+93STA 578+27TO STA 592+59	CENTERLINE CENTERLINE RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE	2 1 1 1 1 2 1 1 1 2	80 80 40 80 20 40 40 80	25	10	28	26 28 10 76 25
STA 408+93       TO STA 413+10         STA 414+48       TO STA 417+49         STA 411+47       TO STA 417+49         STA 411+47       TO STA 417+48         STA 415+67       TO STA 417+11         STA 415+67       TO STA 435+58         STA 432+03       TO STA 435+58         STA 432+03       TO STA 435+58         STA 432+03       TO STA 457+11         STA 436+49       TO STA 457+31         STA 450+98       TO STA 457+31         STA 451+91       TO STA 456+33         STA 451+91       TO STA 456+46         STA 451+91       TO STA 456+46         STA 458+24       TO STA 479+66         STA 487+25       TO STA 506+63         STA 487+25       TO STA 506+63         STA 497+00       TO STA 517+31         STA 508+26       TO STA 517+31         STA 508+31       TO STA 512+58         STA 512+58       TO STA 512+58         STA 514+59       TO STA 512+58         STA 543+48       TO STA 577+56         STA 543+48       TO STA 577+56         STA 578+68	MEDIAN EDGE LINE CENTERLINE DUAL LEFT TURN LANE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE RAMP E DEGE LINE RAMP E NEUTRAL AREA RAMP E LEFT EDGE LINE	1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1	20 22 40 40 40 80 20 23 40 40 80 80 80 80 80 80 80	9 14 25	44 54 56 8 20	22 9 18 5 44 9 54 23 14 25 56 8	STA 506+93       TO STA 517+11         STA 507+95       TO STA 511+32         STA 518+33       TO STA 547+44         STA 519+63       TO STA 524+28         STA 521+13       TO STA 522+62         STA 518+69       TO STA 521+04         STA 547+44       TO STA 521+04         STA 547+44       TO STA 521+04         STA 548+81       TO STA 553+49         STA 550+31       TO STA 551+93         STA 578+27       TO STA 592+59	CENTERLINE RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE	1 1 1 2 1 1 1 1	80 40 80 20 40 40 80	25		28	28 10 76 25
STA 414+48       TO STA 417+49       O         STA 411+47       TO STA 414+48       I         STA 411+47       TO STA 414+48       I         STA 415+67       TO STA 417+11       I         STA 415+67       TO STA 417+11       I         STA 419+12       TO STA 435+58       O         STA 432+03       TO STA 434+96       I         STA 432+03       TO STA 434+96       I         STA 436+49       TO STA 455+33       I         STA 450+98       TO STA 455+33       I         STA 450+98       TO STA 455+33       I         STA 451+91       TO STA 455+33       I         STA 451+91       TO STA 456+46       I         STA 458+24       TO STA 456+46       I         STA 487+25       TO STA 479+66       O         STA 487+25       TO STA 494+34       O         STA 497+00       TO STA 506+63       O         STA 0+63       TO STA 617+31       O         STA 508+26       TO STA 517+31       O         STA 508+31       TO STA 512+58       I         STA 512+58       TO STA 512+58       I         STA 512+58       TO STA 512+58       I         STA 514+59	CENTERLINE DUAL LEFT TURN LANE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE RAMP E DGE LINE RAMP E NEUTRAL AREA RAMP E LEFT EDGE LINE	1 2 1 1 1 1 2 1 1 1 1 1 1 1	40 40 40 80 40 20 40 40 80 80 80 80 80 80 80	9 14 25	54 56 8 20	9 18 5 44 9 54 23 14 25 56 8	STA 506+93       TO STA 517+11         STA 507+95       TO STA 511+32         STA 518+33       TO STA 547+44         STA 519+63       TO STA 524+28         STA 521+13       TO STA 522+62         STA 518+69       TO STA 521+04         STA 547+44       TO STA 521+04         STA 547+44       TO STA 521+04         STA 548+81       TO STA 553+49         STA 550+31       TO STA 551+93         STA 578+27       TO STA 592+59	CENTERLINE RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE	1 1 1 2 1 1 1 1	80 40 80 20 40 40 80	25		28	28 10 76 25
STA 415+67       TO STA 417+11       I         STA 432+03       TO STA 435+58       G         STA 432+03       TO STA 434+96       I         STA 432+03       TO STA 434+96       I         STA 436+49       TO STA 457+11       G         STA 450+98       TO STA 455+33       I         STA 451+91       TO STA 456+431       I         STA 458+24       TO STA 456+46       I         STA 458+24       TO STA 479+66       G         STA 487+25       TO STA 486+30       G         STA 487+25       TO STA 494+34       G         STA 487+25       TO STA 506+63       G         STA 497+00       TO STA 506+63       G         STA 0+63       TO STA 514       I         STA 508+26       TO STA 517+31       G         STA 508+26       TO STA 517+31       G         STA 508+26       TO STA 517+56       G         STA 512+58       TO STA 517+56       G         STA 512+58       TO STA 517+56       G         STA 512+58       TO STA 546+12       I         STA 512+58       TO STA 577+56       G         STA 518+36       TO STA 578+63       G         STA 578+68	RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE RAMP E DGE LINE RAMP E NEUTRAL AREA RAMP E LEFT EDGE LINE	1 2 1 1 1 1 1 1	40 80 40 20 23 40 40 80 80 80 80 80 40	9 14 25	54 56 8 20	5 44 9 54 23 14 25 56 8	STA 507+95         TO STA 511+32           STA 518+33         TO STA 547+44           STA 519+63         TO STA 524+28           STA 521+13         TO STA 522+62           STA 518+69         TO STA 521+04           STA 547+44         TO STA 521+04           STA 547+44         TO STA 577+31           STA 548+81         TO STA 553+49           STA 550+31         TO STA 551+93           STA 578+27         TO STA 592+59	RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE	1 1 2 1 1 1 2	40 80 20 40 40 80	25			10 76 25
STA 419+12       TO STA 435+58       TO STA 434+96         STA 432+03       TO STA 434+96       TO STA 434+96         STA 432+03       TO STA 434+96       TO STA 455+33         STA 450+98       TO STA 455+33       TO STA 455+33         STA 451+91       TO STA 455+33       TO STA 456+46         STA 451+91       TO STA 456+46       TO STA 456+46         STA 458+24       TO STA 479+66       G         STA 487+25       TO STA 494+34       G         STA 487+25       TO STA 494+34       G         STA 487+25       TO STA 506+63       G         STA 497+00       TO STA 506+63       G         STA 487+25       TO STA 506+63       G         STA 508+31       TO STA 517+31       G         STA 508+31       TO STA 512+58       G         STA 512+58       TO STA 512+58       G         STA 514+59       TO STA 546+12       G         STA 543+48       TO STA 577+56       G         STA 578+68       TO STA 646+20.24       G         STA 595+18       TO	CENTERLINE RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE RAMP E EDGE LINE RAMP E NEUTRAL AREA RAMP E LEFT EDGE LINE	1 2 1 1 1 1 1 1	80 40 20 23 40 40 80 80 80 80 80 40	25	54 56 8 20	44 9 54 23 14 25 56 8	STA 518+33       TO STA 547+44         STA 519+63       TO STA 524+28         STA 521+13       TO STA 522+62         STA 518+69       TO STA 521+04         STA 547+44       TO STA 577+31         STA 548+81       TO STA 553+49         STA 550+31       TO STA 551+93         STA 578+27       TO STA 592+59	CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE	1 1 2 1 1 1	80 20 40 40 80	25		76	76 25
STA 432+03       TO STA 434+96       I         STA 436+49       TO STA 457+11       I         STA 450+98       TO STA 455+33       I         STA 451+91       TO STA 455+33       I         STA 451+91       TO STA 455+33       I         STA 451+91       TO STA 456+46       I         STA 458+24       TO STA 456+46       I         STA 487+25       TO STA 486+30       I         STA 487+25       TO STA 494+34       I         STA 487+25       TO STA 494+34       I         STA 497+00       TO STA 506+63       I         STA 497+00       TO STA 506+63       I         STA 497+00       TO STA 66+34       I         STA 497+00       TO STA 516+34       I         STA 508+26       TO STA 517+31       I         STA 508+26       TO STA 512+58       I         STA 508+31       TO STA 512+58       I         STA 508+31       TO STA 512+58       I         STA 508+31       TO STA 512+58       I         STA 512+58       TO STA 512+58       I         STA 512+58       TO STA 512+58       I         STA 514+59       TO STA 546+77       I         STA 514+59 <td>RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE RAMP E EDGE LINE RAMP E NEUTRAL AREA RAMP E LEFT EDGE LINE</td> <td>1 2 1 1 1 1 1 1</td> <td>40 80 20 40 40 80 80 80 80 80 40</td> <td>25</td> <td>54 56 8 20</td> <td>9 54 23 14 25 56 8</td> <td>STA 519+63         TO STA 524+28           STA 521+13         TO STA 522+62           STA 518+69         TO STA 521+04           STA 547+44         TO STA 577+31           STA 548+81         TO STA 553+49           STA 550+31         TO STA 551+93           STA 578+27         TO STA 592+59</td> <td>MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE</td> <td>1 2 1 1 1</td> <td>20 40 40 80</td> <td>25</td> <td>10 7</td> <td>76</td> <td>25</td>	RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE RAMP E EDGE LINE RAMP E NEUTRAL AREA RAMP E LEFT EDGE LINE	1 2 1 1 1 1 1 1	40 80 20 40 40 80 80 80 80 80 40	25	54 56 8 20	9 54 23 14 25 56 8	STA 519+63         TO STA 524+28           STA 521+13         TO STA 522+62           STA 518+69         TO STA 521+04           STA 547+44         TO STA 577+31           STA 548+81         TO STA 553+49           STA 550+31         TO STA 551+93           STA 578+27         TO STA 592+59	MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE	1 2 1 1 1	20 40 40 80	25	10 7	76	25
STA 432+03       TO STA 434+96       I         STA 436+49       TO STA 457+11       I         STA 450+98       TO STA 455+33       I         STA 451+91       TO STA 455+33       I         STA 451+91       TO STA 456+46       I         STA 458+24       TO STA 456+46       I         STA 458+24       TO STA 479+66       I         STA 484+47       TO STA 486+30       I         STA 487+25       TO STA 494+34       I         STA 487+25       TO STA 506+63       I         STA 487+25       TO STA 506+63       I         STA 497+00       TO STA 506+63       I         STA 0+63       TO STA 506+63       I         STA 6+34       TO STA 517+31       I         STA 508+26       TO STA 517+31       I         STA 508+26       TO STA 512+58       I         STA 512+58       TO STA 512+58       I         STA 512+58       TO STA 546+77       I         STA 512+58	RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE RAMP E EDGE LINE RAMP E NEUTRAL AREA RAMP E LEFT EDGE LINE	1 2 1 1 1 1 1 1	40 80 20 40 40 80 80 80 80 80 40	25	54 56 8 20	9 54 23 14 25 56 8	STA 519+63         TO STA 524+28           STA 521+13         TO STA 522+62           STA 518+69         TO STA 521+04           STA 547+44         TO STA 577+31           STA 548+81         TO STA 553+49           STA 550+31         TO STA 551+93           STA 578+27         TO STA 592+59	MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE	1 2 1 1 2	20 40 40 80	25	10 7		25
STA 450+98       TO STA 455+33       I         STA 451+91       TO STA 455+31       I         STA 451+91       TO STA 456+46       I         STA 458+24       TO STA 456+46       I         STA 458+24       TO STA 479+66       I         STA 484+47       TO STA 486+30       I         STA 487+25       TO STA 494+34       I         STA 487+25       TO STA 494+34       I         STA 497+00       TO STA 506+63       I         STA 0+63       TO STA 6+34       I         STA 0+63       TO STA 517+31       I         STA 508+26       TO STA 517+31       I         STA 508+31       TO STA 512+58       I         STA 508+31       TO STA 512+58       I         STA 512+58       TO STA 517+04       I         STA 509+13       TO STA 517+04       I         STA 512+58       TO STA 516+91       I         STA 518+36       TO STA 546+77       I         STA 543+48       TO STA 577+56       I         STA 547+74       TO STA 577+56       I         STA 572+76       TO STA 577+56       I         STA 595+18       TO STA 646+20.24       I         NB IL 4/VETE <td>MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE RAMP E EDGE LINE RAMP E NEUTRAL AREA RAMP E LEFT EDGE LINE</td> <td>1 2 1 1 1 1 1 1</td> <td>20 23 40 40 80 80 80 80 80 40</td> <td>25</td> <td>56 8 20</td> <td>23 14 25 56 8</td> <td>STA 521+13         TO STA 522+62           STA 518+69         TO STA 521+04           STA 547+44         TO STA 577+31           STA 548+81         TO STA 553+49           STA 550+31         TO STA 551+93           STA 578+27         TO STA 592+59</td> <td>NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE</td> <td>2 1 1 2</td> <td>40 40 80</td> <td></td> <td>10 7</td> <td></td> <td>10 7</td>	MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE RAMP E EDGE LINE RAMP E NEUTRAL AREA RAMP E LEFT EDGE LINE	1 2 1 1 1 1 1 1	20 23 40 40 80 80 80 80 80 40	25	56 8 20	23 14 25 56 8	STA 521+13         TO STA 522+62           STA 518+69         TO STA 521+04           STA 547+44         TO STA 577+31           STA 548+81         TO STA 553+49           STA 550+31         TO STA 551+93           STA 578+27         TO STA 592+59	NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE	2 1 1 2	40 40 80		10 7		10 7
STA 450+98       TO STA 455+33       I         STA 451+91       TO STA 455+31       I         STA 451+91       TO STA 456+46       I         STA 458+24       TO STA 456+46       I         STA 458+24       TO STA 479+66       I         STA 484+47       TO STA 486+30       I         STA 487+25       TO STA 494+34       I         STA 487+25       TO STA 494+34       I         STA 497+00       TO STA 506+63       I         STA 0+63       TO STA 6+34       I         STA 0+63       TO STA 517+31       I         STA 508+26       TO STA 517+31       I         STA 508+31       TO STA 512+58       I         STA 508+31       TO STA 512+58       I         STA 512+58       TO STA 517+04       I         STA 509+13       TO STA 517+04       I         STA 512+58       TO STA 516+91       I         STA 518+36       TO STA 546+77       I         STA 543+48       TO STA 577+56       I         STA 547+74       TO STA 577+56       I         STA 572+76       TO STA 577+56       I         STA 595+18       TO STA 646+20.24       I         NB IL 4/VETE <td>MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE RAMP E EDGE LINE RAMP E NEUTRAL AREA RAMP E LEFT EDGE LINE</td> <td>1 2 1 1 1 1 1 1</td> <td>20 23 40 40 80 80 80 80 80 40</td> <td>25</td> <td>56 8 20</td> <td>23 14 25 56 8</td> <td>STA 547+44       TO STA 577+31         STA 548+81       TO STA 553+49         STA 550+31       TO STA 551+93         STA 578+27       TO STA 592+59</td> <td>CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE</td> <td>1 1 1</td> <td>80</td> <td></td> <td>7</td> <td></td> <td>7</td>	MEDIAN EDGE LINE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE RAMP E EDGE LINE RAMP E NEUTRAL AREA RAMP E LEFT EDGE LINE	1 2 1 1 1 1 1 1	20 23 40 40 80 80 80 80 80 40	25	56 8 20	23 14 25 56 8	STA 547+44       TO STA 577+31         STA 548+81       TO STA 553+49         STA 550+31       TO STA 551+93         STA 578+27       TO STA 592+59	CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE	1 1 1	80		7		7
STA 451+91       TO STA 454+31       TO STA 456+46         STA 447+22       TO STA 456+46       I         STA 458+24       TO STA 479+66       I         STA 458+24       TO STA 479+66       I         STA 484+47       TO STA 486+30       I         STA 487+25       TO STA 494+34       I         STA 487+25       TO STA 494+34       I         STA 497+00       TO STA 506+63       I         STA 497+00       TO STA 506+63       I         STA 497+00       TO STA 506+63       I         STA 0+63       TO STA 6+34       I         STA 508+31       TO STA 517+31       I         STA 508+31       TO STA 512+58       I         STA 512+58       TO STA 546+77       I         STA 514+59       TO STA 577+56       I         STA 543+48       TO STA 577+56       I         STA 5	NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE RAMP E EDGE LINE RAMP E NEUTRAL AREA RAMP E LEFT EDGE LINE	2 1 1 1 1 1 1	40 40 80 80 80 80 40	25	8 20	14 25 56 8	STA 548+81         TO STA 553+49           STA 550+31         TO STA 551+93           STA 578+27         TO STA 592+59	MEDIAN EDGE LINE	1					
STA 458+24       TO STA 479+66       O         STA 484+47       TO STA 486+30       O         STA 487+25       TO STA 494+34       O         STA 487+25       TO STA 494+34       O         STA 497+00       TO STA 506+63       O         STA 0+63       TO STA 6+34       I         STA 2+42       TO STA 6+34       I         STA 6+34       TO STA 512+58       I         STA 508+26       TO STA 517+31       O         STA 508+31       TO STA 512+58       I         STA 509+13       TO STA 512+58       I         STA 512+58       TO STA 516+91       I         STA 518+36       TO STA 546+77       O         STA 518+36       TO STA 577+56       I         STA 547+74       TO STA 577+56       I         STA 572+76       TO STA 577+56       I         STA 572+76       TO STA 577+56       I         STA 578+68       TO STA 592+69       O         STA 595+18       TO STA 165+50       I         STA 159+10       TO STA 165+50       I         STA 190+00       TO STA 193+38       I	CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE RAMP E EDGE LINE RAMP E NEUTRAL AREA RAMP E LEFT EDGE LINE	1 1 1 1 1 2 1	80 80 80 80 40		8 20	56 8	STA 548+81         TO STA 553+49           STA 550+31         TO STA 551+93           STA 578+27         TO STA 592+59	MEDIAN EDGE LINE	1				78	78
STA 484+47       TO STA 486+30       O         STA 487+25       TO STA 494+34       O         STA 497+00       TO STA 506+63       O         STA 0+63       TO STA 6+34       I         STA 2+42       TO STA 6+34       I         STA 508+26       TO STA 517+31       O         STA 508+31       TO STA 512+58       I         STA 509+31       TO STA 512+58       I         STA 509+13       TO STA 512+58       I         STA 509+13       TO STA 512+58       I         STA 512+58       TO STA 512+58       I         STA 512+58       TO STA 512+58       I         STA 509+13       TO STA 512+58       I         STA 512+58       TO STA 546+77       O         STA 543+48       TO STA 577+56       I         STA 572+76       TO STA 577+56       I         STA 595+18       TO STA 646+20.24       O         NB IL 4/VETE       STA 159+10       TO STA 165+50         STA 190	CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE RAMP E EDGE LINE RAMP E NEUTRAL AREA RAMP E LEFT EDGE LINE	1 1 1 1 2 1	80 80 80 40	16	8 20	8	STA 578+27 TO STA 592+59	NEUTRAL AREA EDGE LINES	0		25			25
STA 484+47       TO STA 486+30       O         STA 487+25       TO STA 494+34       O         STA 487+25       TO STA 494+34       O         STA 497+00       TO STA 506+63       O         STA 0+63       TO STA 6+34       I         STA 508+242       TO STA 517+31       O         STA 508+26       TO STA 512+58       I         STA 508+31       TO STA 512+58       I         STA 509+13       TO STA 512+58       I         STA 512+58       TO STA 512+58       I         STA 509+13       TO STA 512+58       I         STA 512+58       TO STA 512+58       I         STA 514+59       TO STA 546+77       O         STA 543+48       TO STA 577+56       I         STA 572+76       TO STA 577+56       I         STA 572+76       TO STA 577+56       I         STA 595+18       TO STA 646+20.24       O         NB IL 4/VETE       STA 159+10       TO STA 165+50         STA 190+00       TO STA 196+30       STA 190+30	CENTERLINE CENTERLINE CENTERLINE RAMP E EDGE LINE RAMP E NEUTRAL AREA RAMP E LEFT EDGE LINE	1 1 1 1 2 1	80 80 80 40	16	8 20	8			2	40		12		12
STA 487+25       TO STA 494+34       O         STA 497+00       TO STA 506+63       O         STA 0+63       TO STA 6+34       I         STA 2+42       TO STA 6+34       I         STA 6+34       TO STA 6+34       I         STA 508+26       TO STA 517+51       O         STA 508+31       TO STA 512+58       I         STA 512+58       TO STA 512+58       I         STA 512+59       TO STA 516+91       I         STA 518+36       TO STA 546+77       O         STA 543+48       TO STA 577+56       O         STA 572+76       TO STA 577+56       I         STA 572+76       TO STA 577+56       I         STA 595+18       TO STA 646+20.24       O         NB IL 4/VETE       STA 159+10       TO STA 165+50         STA 159+10       TO STA 165+50       STA 190+00         STA 190+00       TO STA 193+38       STA 193+38	CENTERLINE CENTERLINE RAMP E EDGE LINE RAMP E NEUTRAL AREA RAMP E LEFT EDGE LINE	1 1 1 2 1	80 80 40	16				CENTERLINE	1	80			38	38
STA 497+00       TO STA 506+63       O         STA 0+63       TO STA 6+34       I         STA 2+42       TO STA 6+34       I         STA 6+34       TO STA 7+35       I         STA 508+26       TO STA 517+31       O         STA 508+31       TO STA 512+58       I         STA 509+13       TO STA 512+58       I         STA 509+13       TO STA 512+58       I         STA 512+58       TO STA 512+58       I         STA 509+13       TO STA 512+58       I         STA 509+13       TO STA 512+58       I         STA 512+59       TO STA 512+58       I         STA 512+59       TO STA 512+58       I         STA 514+59       TO STA 512+58       I         STA 514+59       TO STA 546+77       O         STA 543+48       TO STA 577+56       O         STA 572+76       TO STA 577+56       I         STA 572+76       TO STA 577+56       I         STA 595+18       TO STA 646+20.24       O         NB IL 4/VETE       STA 159+10       TO STA 165+50         STA 190+00       TO STA 196+30       STA 190+00         STA 190+00       TO STA 193+38	CENTERLINE RAMP E EDGE LINE RAMP E NEUTRAL AREA RAMP E LEFT EDGE LINE	1 1 2 1	80 40	16				MEDIAN EDGE LINE	1	20	25			25
STA 497+00       TO STA 506+63       O         STA 0+63       TO STA 6+34       I         STA 2+42       TO STA 6+34       I         STA 6+34       TO STA 7+35       I         STA 508+26       TO STA 517+31       O         STA 508+31       TO STA 512+58       I         STA 509+13       TO STA 512+58       I         STA 509+13       TO STA 512+58       I         STA 512+58       TO STA 512+58       I         STA 509+13       TO STA 512+58       I         STA 509+13       TO STA 512+58       I         STA 512+59       TO STA 546+77       O         STA 543+48       TO STA 577+56       O         STA 572+76       TO STA 577+56       I         STA 572+76       TO STA 577+56       I         STA 595+18       TO STA 646+20.24       O         NB IL 4/VETE       STA 159+10       TO STA 165+50         STA 190+00       TO STA 196+30       STA 190+00         STA 190+00       TO STA 193+38	CENTERLINE RAMP E EDGE LINE RAMP E NEUTRAL AREA RAMP E LEFT EDGE LINE	1 1 2 1	80 40	16		20	STA 580+93 TO STA 583+10	NEUTRAL AREA EDGE LINES	2	40		14		14
STA 0+63       TO STA 6+34       I         STA 2+42       TO STA 6+34       I         STA 6+34       TO STA 512+58       I         STA 512+58       TO STA 512+58       I         STA 509+13       TO STA 512+58       I         STA 514+59       TO STA 512+58       I         STA 514+59       TO STA 512+58       I         STA 514+59       TO STA 512+58       I         STA 518+36       TO STA 546+12       I         STA 547+74       TO STA 575+56       I         STA 572+76       TO STA 577+56       I         STA 578+68       TO STA 574+84       I         STA 595+18       TO STA 646+20.24       I         NB IL 4/VETE       STA 159+10       TO STA 165+50         STA 190+00       TO STA 193+38       I	RAMP E EDGE LINE RAMP E NEUTRAL AREA RAMP E LEFT EDGE LINE	1 1 2 1	40	16		20	STA 578+27 TO STA 580+73	RIGHT TURN LANE LINE	1	40		8		8
STA 2+42       TO STA 6+34       TO STA 7+35         STA 6+34       TO STA 7+35       I         STA 508+26       TO STA 517+31       O         STA 508+31       TO STA 512+58       I         STA 512+58       TO STA 512+58       I         STA 512+58       TO STA 512+58       I         STA 512+58       TO STA 512+58       I         STA 514+59       TO STA 516+91       I         STA 518+36       TO STA 546+77       O         STA 518+36       TO STA 546+12       I         STA 543+48       TO STA 546+12       I         STA 547+74       TO STA 577+56       O         STA 572+76       TO STA 577+56       I         STA 572+76       TO STA 577+56       I         STA 578+68       TO STA 592+69       O         STA 595+18       TO STA 646+20.24       O         NB IL 4/VETE       STA 159+10       TO STA 165+50         STA 159+10       TO STA 165+50       STA 190+00         STA 190+00       TO STA 193+38       STA 193+38	RAMP E NEUTRAL AREA RAMP E LEFT EDGE LINE	1 2 1		16	28	28	STA 595+18 TO STA 645+00	CENTERLINE	1	80			128	128
STA 6+34         TO STA 7+35         I           STA 508+26         TO STA 517+31         0           STA 508+21         TO STA 512+58         0           STA 509+31         TO STA 512+58         0           STA 509+13         TO STA 512+58         0           STA 512+59         TO STA 512+58         0           STA 514+59         TO STA 516+91         0           STA 543+48         TO STA 546+77         0           STA 543+48         TO STA 577+56         0           STA 572+76         TO STA 577+56         0           STA 572+76         TO STA 577+56         0           STA 578+68         TO STA 592+69         0           STA 595+18         TO STA 646+20.24         0           STA 159+10         TO STA 165+50         0           STA 190+00         TO STA 196+30         0           STA 190+00         TO STA 193+38         0	RAMP E LEFT EDGE LINE	2 1	40			16								
STA 508+26       TO STA 517+31       O         STA 508+31       TO STA 512+58       I         STA 512+58       TO STA 512+58       I         STA 509+13       TO STA 512+58       I         STA 512+59       TO STA 512+58       I         STA 512+59       TO STA 512+58       I         STA 514+59       TO STA 512+58       I         STA 514+59       TO STA 516+91       I         STA 518+36       TO STA 546+77       O         STA 543+48       TO STA 546+12       I         STA 547+74       TO STA 577+56       O         STA 571+47       TO STA 575+83       I         STA 572+76       TO STA 577+56       I         STA 572+76       TO STA 577+56       I         STA 578+68       TO STA 592+69       O         STA 595+18       TO STA 646+20.24       O         NB IL 4/VETE       STA 159+10       TO STA 165+50         STA 190+00       TO STA 196+30       STA 190+00         STA 190+00       TO STA 193+38		I	40 3	22		22 3	EB WABASH AVE		2	40		10		10
STA 508+31       TO STA 512+58       TO STA 512+58         STA 512+58       TO STA 517+04       O         STA 509+13       TO STA 512+58       TO         STA 514+59       TO STA 516+91       I         STA 518+36       TO STA 546+77       O         STA 543+48       TO STA 546+12       I         STA 547+74       TO STA 575+83       I         STA 571+47       TO STA 575+83       I         STA 572+76       TO STA 574+84       I         STA 578+68       TO STA 592+69       O         STA 595+18       TO STA 646+20.24       O         NB IL 4/VETE       STA 159+10       TO STA 165+50         STA 190+00       TO STA 193+38       TO STA 193+38	CENTERLINE					0	STA 511+36 TO STA 512+67 STA 511+36 TO STA 512+67	LEFT TURN LANE LINE CENTERLINE	∠ 1	40 80		10	6	6
STA 512+58       TO STA 517+04       O         STA 509+13       TO STA 512+58       I         STA 514+59       TO STA 516+91       I         STA 518+36       TO STA 546+77       O         STA 543+48       TO STA 546+12       I         STA 547+74       TO STA 577+56       O         STA 571+47       TO STA 574+84       I         STA 572+76       TO STA 574+84       I         STA 574+85       TO STA 577+56       I         STA 578+68       TO STA 592+69       O         STA 595+18       TO STA 646+20.24       O         NB IL 4/VETE       STA 159+10       TO STA 165+50         STA 190+00       TO STA 196+30       STA 190+00			80		26	26	STA 511+36 TO STA 512+19	RIGHT TURN LANE LINE	1	40		4	-	4
STA 509+13       TO STA 512+58       TO STA 512+58         STA 514+59       TO STA 516+91       TO STA 516+91         STA 518+36       TO STA 546+77       G         STA 543+48       TO STA 546+12       TO         STA 543+48       TO STA 546+12       TO         STA 547+74       TO STA 577+56       G         STA 571+47       TO STA 575+83       TO         STA 572+76       TO STA 577+56       G         STA 574+85       TO STA 577+56       G         STA 578+68       TO STA 592+69       G         STA 595+18       TO STA 646+20.24       G         NB IL 4/VETE       STA 159+10       TO STA 165+50         STA 190+00       TO STA 196+30       TO STA 193+38	MEDIAN EDGE LINE	1	20 23	40		23				~~			-	<u> </u>
STA 514+59       TO STA 516+91       I         STA 518+36       TO STA 546+77       O         STA 543+48       TO STA 546+12       I         STA 547+74       TO STA 577+56       O         STA 571+47       TO STA 575+83       I         STA 572+76       TO STA 574+84       I         STA 574+85       TO STA 577+56       I         STA 578+68       TO STA 592+69       O         STA 595+18       TO STA 646+20.24       O         NB IL 4/VETE       STA 159+10       TO STA 165+50         STA 190+00       TO STA 193+38       TO STA 193+38	CENTERLINE DUAL LEFT TURN LANE NEUTRAL AREA EDGE LINES	1	40 40	13 20		13 20	STA 514+65 TO STA 515+57	CENTERLINE	1	80			6	6
STA 518+36       TO STA 546+77       O         STA 543+48       TO STA 546+12       I         STA 547+74       TO STA 575+83       I         STA 571+47       TO STA 575+83       I         STA 572+76       TO STA 575+83       I         STA 572+76       TO STA 574+84       I         STA 572+76       TO STA 577+56       I         STA 578+68       TO STA 592+69       O         STA 595+18       TO STA 646+20.24       O         NB IL 4/VETE       STA 159+10       TO STA 165+50         STA 190+00       TO STA 196+30       STA 190+00	RIGHT TURN LANE LINE	1	40	7		7	EB WABASH AVE							
STA 543+48       TO STA 546+12       I         STA 547+74       TO STA 577+56       G         STA 571+47       TO STA 575+83       I         STA 572+76       TO STA 574+84       I         STA 572+76       TO STA 574+84       I         STA 574+85       TO STA 577+56       I         STA 578+68       TO STA 592+69       G         STA 595+18       TO STA 646+20.24       G         NB IL 4/VETE       NB IL 4/VETE         STA 159+10       TO STA 165+50         STA 190+00       TO STA 196+30         STA 190+00       TO STA 193+38							STA 511+36 TO STA 512+33	CENTERLINE	1	80			8	8
STA 547+74       TO STA 577+56       O         STA 571+47       TO STA 575+83       I         STA 572+76       TO STA 577+84       I         STA 574+85       TO STA 577+56       I         STA 578+68       TO STA 592+69       O         STA 595+18       TO STA 646+20.24       O         NB IL 4/VETE       STA 159+10       TO STA 165+50         STA 190+00       TO STA 196+30       STA 190+38		1	80 40	0	74	74								
STA 571+47       TO STA 575+83       I         STA 572+76       TO STA 574+84       I         STA 572+76       TO STA 574+84       I         STA 578+68       TO STA 577+56       I         STA 578+68       TO STA 592+69       O         STA 595+18       TO STA 646+20.24       O         NB IL 4/VETE       STA 159+10       TO STA 165+50         STA 190+00       TO STA 196+30       STA 190+00         STA 190+00       TO STA 193+38	RIGHT TURN LANE LINE	1	40	8		8	STA 513+30 TO STA 515+57 STA 513+30 TO STA 515+57	LEFT TURN LANE LINE CENTERLINE	2	40 80		14	6	14
STA 572+76       TO STA 574+84       I         STA 574+85       TO STA 577+56       I         STA 578+68       TO STA 592+69       0         STA 595+18       TO STA 646+20.24       0         NB IL 4/VETE       NB IL 4/VETE         STA 159+10       TO STA 165+50         STA 190+00       TO STA 196+30         STA 190+00       TO STA 193+38	CENTERLINE	1	80		78	78	STA 513+74 TO STA 515+57	RIGHT TURN LANE LINE	1	40		7	0	7
STA 574+85       TO STA 577+56       I         STA 578+68       TO STA 592+69       O         STA 595+18       TO STA 646+20.24       O         NB IL 4/VETE       NB IL 4/VETE         STA 159+10       TO STA 165+50         STA 190+00       TO STA 196+30         STA 190+00       TO STA 193+38	MEDIAN EDGE LINE		20 23			23								
STA 578+68     TO STA 592+69     O       STA 595+18     TO STA 646+20.24     O       NB IL 4/VETE       STA 159+10     TO STA 165+50       STA 190+00     TO STA 196+30       STA 190+00     TO STA 193+38	NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE	2	40 40	14		14 8	RAMP C		4	10		c		C
STA 595+18 TO STA 646+20.24 NB IL 4/VETE STA 159+10 TO STA 165+50 STA 190+00 TO STA 196+30 STA 190+00 TO STA 193+38		I	40	0		0	STA 325+20 TO STA 326+87 STA 325+20 TO STA 326+04	LEFT TURN LANE LINE LEFT TURN LANE LINE	1	40 40		4		4
NB IL 4/VETE STA 159+10 TO STA 165+50 STA 190+00 TO STA 196+30 STA 190+00 TO STA 193+38	CENTERLINE	1	80		38	38	STA 325+20 TO STA 326+53	RIGHT TURN LANE LINE	1	40		6		6
NB IL 4/VETE STA 159+10 TO STA 165+50 STA 190+00 TO STA 196+30 STA 190+00 TO STA 193+38		4	00		100	400								
STA 159+10         TO STA 165+50           STA 190+00         TO STA 196+30           STA 190+00         TO STA 193+38	CENTERLINE	1	80		130	130	RAMP A STA 26+03 TO STA 27+49	LEFT TURN LANE LINE	1	40		5		5
STA 190+00 TO STA 196+30 STA 190+00 TO STA 193+38	ETERANS PARKWAY						STA 26+03 TO STA 27+49 STA 26+03 TO STA 26+80	RIGHT TURN LANE LINE	1	40 40		3		3
STA 190+00 TO STA 193+38			80	9		9	STA 26+03 TO STA 27+59	RIGHT TURN LANE LINE	1	40		5		5
			80 20 18	9		9 18	TOTAL				398	560	1,408	2,366
STA 365+00 TO STA 375+54		I	20 10			10								
	CENTERLINE	1	80		30	30								
		4	00		40	40								
	CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE		80 20 25		48	48 25								
	NEUTRAL AREA EDGE LINES		40	14		20 14								
	RIGHT TURN LANE LINE	1	40	7		7								
STA 306+22 TO STA 447-29		1	80		Ee	56								
	CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE		80 20 12		56	56 12								
	NEUTRAL AREA EDGE LINES		40	14		14								
STA 396+76 TO STA 398+35 I	RIGHT TURN LANE LINE	1	40	5		5								
STA 418+54 TO STA 434+93		1	80		44	44								
		1	20 17		44	44 17								
STA 418+43 TO STA 421+68	CENTERLINE	1	40	10		10								
			40	22		22								
STA 419+13 TO STA 420+70 I	CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE CENTERLINE DUAL LEFT TURN LANE NEUTRAL AREA EDGE LINES	1	40	5		5								
	CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE CENTERLINE DUAL LEFT TURN LANE		7											
CUMMINS ENGINEERING C	CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE CENTERLINE DUAL LEFT TURN LANE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE	- 2200	-											
	CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE CENTERLINE DUAL LEFT TURN LANE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE	- 2200	1									F.A.P.	SECTION	
ojects\d652204\cummins_final\d6728 <b>8</b> 9-sht-schedi	CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE CENTERLINE DUAL LEFT TURN LANE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CORPORATION	<ul> <li>sht-schedule.dgn</li> </ul>	REVISED -			STATE	OF ILLINOIS	9046DIII 6	OF QUANTI	<b>FIES</b>		F.A.P. RTE.	SECTION	COUNTY TOTA SHEET
	CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE CENTERLINE DUAL LEFT TURN LANE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CORPORATION MME = loughlor1 DESIGNED	<ul> <li>sht-schedule.dgn</li> </ul>	REVISED - REVISED -	I			F TRANSPORTATION	JUILDULE				662 2-2(RS	5) & 3-1, 2(RS-10, TS-5)	
PLOT DATE	CENTERLINE MEDIAN EDGE LINE CENTERLINE DUAL LEFT TURN LANE NEUTRAL AREA EDGE LINES RIGHT TURN LANE LINE CORPORATION MME = loughlor1 DESIGNED	<ul> <li>sht-schedule.dgn</li> <li>NAK</li> </ul>			UEPAR								T. NO. ILLINOIS FED. 4	CONTRACT NO.