

PIPE CULVERT REMOVAL/REMOVE EXISTING CULVERTS

F.A.P. RTE.	SECTION	COUNTY	TOTAL SHEETS	SHEET NO.
781	1YRS, 2ZRS-1	CRAWFORD	378	17
STA.		TO STA.		
FED. ROAD DIST. NO.		ILLINOIS	FED. AID PROJECT	

LOCATION	LT/RT	EXISTING MATERIAL	FOR INFORMATION ONLY SIZE (mm)	EXISTING END TREATMENT		REMOVE EXISTING CULVERTS	PIPE CULVERT REMOVAL
				UPSTREAM	DOWNSTREAM	M5010521 METER	M5010522 METER
<b>RURAL</b>							
STA 0+950.000	RT	CMP	420				7.0
STA 1+201.500	LT	CMP	460				10.0
STA 1+427.000	RT	CMP	762X482				9.0
STA 1+518.000		CONC BOX	1280X790	CONC HDWL	CONC HDWL	12.9	
STA 1+595.000	RT	CMP	450				9.0
STA 1+882.500		CONC BOX	1800X1260	CONC HDWL	CONC HDWL	11.9	
STA 1+952.000	LT	CMP	300				5.0
STA 2+196.000	LT	VCP	380				5.5
STA 2+403.000	RT	CMP	1470	CONC HDWL'S / INCL. SLOPEWALLS			15.5
STA 2+535.000	LT	CMP	380				8.0
<b>OBLONG</b>							
STA 2+759.000	RT	CMP	1420				12.6
STA 2+767.500	LT	CONC BOX	460X610	CONC HDWL	CONC HDWL	9.2	
STA 3+915.200	AR	CONC BOX	900X900			13.1	
STA 3+938.200	LT	CONC BOX	900X900		CONC HDWL	49.0	
STA 4+441.500	RT	CMP	450				9.2
STA 4+461.000	LT	CMP	375				8.2
STA 4+483.000	LT	CMP	375				28.0
<b>RURAL</b>							
STA 4+529.000	RT	CMP	450				9.8
STA 4+583.000	LT	CMP	450	CONC HDWL	CONC HDWL		9.0
STA 4+601.300	RT	CMP	450				9.2
STA 4+618.800	LT	CMP	450	CONC HDWL			15.3
STA 5+141.000	LT	CMP	380				16.6
STA 5+193.700	LT	CMP	380				9.6
STA 5+194.097	RT	CMP	380				14.9
STA 5+295.000	AR	RCP	760	CONC HDWL	CONC HDWL		13.4
STA 5+345.500	RT	CMP	380				9.9
STA 5+377.500	LT	VCP	380	CONC HDWL	CONC HDWL		5.8
STA 5+618.000	RT	CMP	380				11.3
STA 5+621.500	LT	CMP	460				15.6
STA 5+651.500	RT	CMP	380				9.3
STA 5+771.700	LT	VCP	460				5.8
STA 5+938.000	RT	CMP	380				9.3
STA 6+004.400	RT	VCP	380				5.8
STA 6+034.800	RT	VCP	380				5.8
STA 6+084.500	RT	VCP	380				12.6
STA 6+140.500	RT	CMP	380				7.7
STA 6+180.600	LT	CMP	380	CONC HDWL	CONC HDWL		23.0
STA 6+208.000	LT	CMP	380				13.0
STA 6+218.600	RT	CMP	380				11.2
STA 6+336.600	RT	CMP	380				12.6
STA 6+444.900	LT	CONC BOX	910X450	CONC HDWL	CONC HDWL	7.7	
STA 6+446.400	RT	CMP	380				7.6
STA 6+461.200	RT	RCP	300				15.2
STA 6+470.500	LT	STEEL	230				6.5
STA 6+483.500	RT	RCP	300				15.6
STA 6+500.000	LT	STEEL	250				11.0
STA 6+524.000	LT	CMP	320				8.3
STA 6+561.800	LT	CMP	380				8.5
STA 6+572.500	RT	CMP	300				9.0
STA 6+592.500	LT	CMP	380				7.7
STA 6+632.800	RT	CMP	300				10.2
STA 6+636.700	LT	CMP	380				8.3
STA 6+652.100	LT	VCP	380	CONC HDWL	CONC HDWL		6.0
STA 6+746.500	RT	CMP	300				12.5
STA 6+784.500	RT	CMP	300				6.0
STA 6+819.200	RT	CMP	380				13.0
STA 6+905.000	RT	CMP	460				9.0
STA 6+914.500	LT	VCP	300				6.0
STA 7+015.000	LT	CMP	380				7.7
STA 7+046.600	RT	CMP	380				9.5
STA 7+177.000	RT	CMP	380				13.7
STA 7+281.500	RT	CMP	380				11.5
STA 7+330.600	LT	CMP	300				15.7
STA 7+330.600	LT	CMP	450				7.0
STA 7+346.500	LT	CORR PVC	380				17.8
STA 7+362.300	LT	CORR PVC	380				10.0
STA 7+390.500	RT	VCP	380				5.4

LOCATION	LT/RT	EXISTING MATERIAL	FOR INFORMATION ONLY SIZE (mm)	EXISTING END TREATMENT		REMOVE EXISTING CULVERTS	PIPE CULVERT REMOVAL
				UPSTREAM	DOWNSTREAM	M5010521 METER	M5010522 METER
STA 7+392.900	LT	RCP	620				5.5
STA 7+435.500	LT	CONC BOX	480X250			1.4	
STA 7+440.000	RT	CMP	460				6.0
STA 7+446.500	LT	CONC BOX	560	CONC HDWL	CONC HDWL	10.0	
STA 7+471.600	LT	CMP	710				8.8
STA 7+478.800	RT	VCP	450				5.5
STA 7+509.000	LT	CMP	860				9.6
STA 7+509.000	RT	VCP	450				7.7
STA 7+681.000	RT	PLASTIC	100				23.0
STA 7+681.000		PLASTIC	350				25.5
STA 7+686.320	RT	CONC BOX	450X450	CONC HDWL	CONC HDWL	9.7	
STA 7+687.880	LT	CONC BOX	450X450	CONC HDWL	CONC HDWL	9.0	
STA 7+695.500	RT	VCP	380				5.5
STA 7+714.000	LT	VCP	380	CONC HDWL	CONC HDWL		4.0
STA 7+755.000	LT	VCP	380	CONC HDWL	CONC HDWL		6.3
STA 7+902.000	RT	CMP	420				18.1
STA 7+999.500	LT	CMP	380				9.8
STA 8+063.000	RT	CMP	460				9.8
STA 8+078.300		CONC BOX	960X3200	CONC HDWL	CONC HDWL	9.1	
STA 8+161.200	RT	VCP	480				5.5
STA 8+296.000	LT	CMP	510				11.1
STA 8+311.000	RT	CMP	460	CONC HDWL			11.0
STA 8+456.000	LT	VCP	380				5.6
STA 8+456.000	RT	VCP	380	CONC HDWL	CONC HDWL		5.8
STA 8+562.500	LT	RCP	300				6.5
STA 8+606.000	LT	RCP	380				10.0
STA 8+607.000	RT	CMP	380				9.1
STA 8+621.500	LT	RCP	380				7.6
STA 8+634.000	LT	RCP	360				7.6
STA 8+651.000	RT	RCP	380				7.8
STA 8+669.000	RT	RCP	300				6.8
STA 8+724.500	RT	CMP	380				9.4
STA 8+739.700	LT	RCP	380				9.5
STA 8+749.000	RT	CMP	380				9.2
STA 8+770.500	LT	RCP	380				6.7
STA 8+778.500	RT	CMP	380				9.5
STA 8+792.000	LT	RCP	380				8.0
STA 8+793.300	RT	STEEL	300				8.6
STA 8+841.000	RT	STEEL	280				15.1
STA 8+843.000	LT	RCP	380	CONC HDWL	CONC HDWL		13.0
STA 8+884.200	LT	CMP	380				9.7
STA 8+949.000	RT	CMP	380				11.3
STA 9+073.000	LT	CMP	380				9.6
STA 9+192.500	RT	CMP	460				10.0
STA 9+682.500	RT	CMP	460				11.2
STA 9+721.000	RT	CMP	460	RAILROAD TIES			15.0
STA 9+898.000	LT	CMP	380				5.7
STA 10+321.500	RT	CMP	560				10.0
STA 10+329.000	LT	CMP	610				9.3
STA 10+499.500	RT	CMP	380				9.6
STA 10+500.000	LT	CMP	380				21.8
STA 10+559.500	RT	CMP	380				6.0
STA 10+705.000	LT	CMP	380				9.4
STA 10+732.000	LT	RCP	380				7.3
STA 10+736.079	RT	RCP	440				15.8
STA 10+740.000	LT	RCP	380				7.4
STA 10+757.500	RT	RCP	380				8.1
STA 10+765.500	LT	RCP	300				8.0
STA 10+786.500	LT	RCP	300				5.5
STA 10+793.600	LT	RCP	300				6.1
STA 10+824.000	LT	CMP	380				9.3
STA 10+864.000	RT	RCP	300				7.1

CONTINUED ON NEXT SHEET

REVISIONS	
NAME	DATE

ILLINOIS DEPARTMENT OF TRANSPORTATION

**SCHEDULE OF QUANTITIES**

SCALE NO SCALE      DRAWN BY KOJ  
 DATE APRIL 18, 2008      CHECKED BY RGH

PLOT DATE = 4/18/2008  
 FILE NAME = H:\4428\78014\_sch.dwg

H. M. & G. NO. 4420