

GUARD RAIL REMOVAL

LOCATION	(FOOT)
STA. 173+10 TO STA. 176+10, 15' LT	545
TOTAL	545

REMOVING INLETS TO MAINTAIN FLOW

LOCATION	(EACH)
STA. 229+00, 26' LT	1
TOTAL	1

REMOVING CATCH BASINS

LOCATION	(EACH)
STA. 209+20, 2' RT	1
STA. 212+46, 25' LT	1
STA. 215+88, 26' LT	1
STA. 219+28, 32' RT	1
STA. 236+06, 36' LT	1
STA. 236+06, 37' RT	1
STA. 239+29, 29' RT	1
STA. 239+29, 21' RT	1
STA. 242+60, 43' LT	1
STA. 255+20, 25' RT	1
STA. 257+78, 26' LT	1
STA. 264+03, 21' LT	1
COMMONWEALTH AVENUE	
STA. 171+94, 33' LT	1
STA. 175+05, 10' LT	1
STA. 175+06, 15' RT	1
TOTAL	15

STORM SEWER REMOVAL

LOCATION	(FOOT)
STORM SEWER REMOVAL, 8"	
STA. 245+53, 26' RT TO STA. 245+52, 10' LT	40
STORM SEWER REMOVAL, 10"	
STA. 236+00, 37' LT TO STA. 236+10, 14' RT	36
STA. 238+96, 42' RT TO STA. 239+31, 41' RT	31
STA. 238+97, 42' LT TO STA. 239+32, 41' LT	30
STA. 239+32, 41' LT TO STA. 239+31, 41' RT	82
STA. 239+32, 42' LT TO STA. 239+30, 18' RT	34
STA. 245+84, 27' LT TO STA. 245+84, 42' LT	15
STA. 255+19, 28' RT TO STA. 255+21, 14' RT	9
STA. 258+71, 13' LT TO STA. 258+70, 1' LT	12
STA. 264+03, 21' LT TO STA. 264+14, 19' LT	13
STA. 264+05, 25' RT TO STA. 264+04, 20' RT	5
STORM SEWER REMOVAL, 12"	
STA. 209+10, 32' RT TO STA. 209+13, 38' RT	5
STA. 209+13, 38' RT TO STA. 209+20, 2' RT	41
STA. 209+14, 41' LT TO STA. 209+24, 38' LT	12
STA. 209+20, 2' RT TO STA. 209+26, 39' LT	39
STA. 209+26, 39' LT TO STA. 209+51, 48' LT	21
STA. 209+51, 48' LT TO STA. 209+87, 50' LT	34
STA. 242+22, 41' RT TO STA. 242+63, 41' RT	38
STA. 257+96, 25' RT TO STA. 172+06, 24' LT	35
STA. 260+29, 31' RT TO STA. 260+41, 27' RT	5
STA. 264+82, 16' LT TO STA. 266+40, 16' LT	161
STA. 266+40, 16' LT TO STA. 266+58, 15' LT	17
STA. 266+58, 15' LT TO STA. 267+50, 15' LT	17
COMMONWEALTH AVENUE	
STA. 175+05, 1' RT TO STA. 175+05, 10' LT	8
STA. 175+05, 1' RT TO STA. 175+07, 15' RT	10
STORM SEWER REMOVAL, 18"	
STA. 257+96, 25' RT TO STA. 258+71, 14' RT	84
STA. 258+71, 14' RT TO STA. 259+83, 30' LT	113

CONCRETE RETAINING WALL REMOVAL

LOCATION	(FOOT)
STA. 102+54, 33' RT TO STA. 233+11, 33' LT	42
STA. 247+81, 31' RT TO STA. 248+62, 31' RT	81
TOTAL	123

SIDEWALK REMOVAL

LOCATION	(SQ. FT.)
STA. 208+00 TO STA. 209+45, LT	713
STA. 209+95 TO STA. 212+69, LT	1305
STA. 210+05 TO STA. 212+70, RT	1311
STA. 213+20 TO STA. 214+80, LT	721
STA. 213+21 TO STA. 215+98, RT	1200
STA. 215+11 TO STA. 215+38, LT	130
STA. 215+77 TO STA. 215+95, LT	165
STA. 216+47 TO STA. 219+25, LT	1330
STA. 216+50 TO STA. 217+87, RT	700
STA. 219+74 TO STA. 222+52, LT	1115
STA. 219+75 TO STA. 222+52, RT	1207
STA. 224+42 TO STA. 225+79, LT	740
STA. 223+03 TO STA. 225+00, RT	750
STA. 226+29 TO STA. 227+84, LT	772
STA. 226+31 TO STA. 227+20, RT	449
STA. 227+28 TO STA. 227+55, RT	130
STA. 227+66 TO STA. 229+10, RT	712
STA. 228+10 TO STA. 229+07, LT	558
STA. 229+59, RT TO STA. 100+81, LT	1266
STA. 229+78, LT TO STA. 102+52, LT	1293
STA. 236+14 TO STA. 238+94, LT	1670
STA. 236+14 TO STA. 238+88, RT	1307
STA. 239+36 TO STA. 242+16, LT	1731
STA. 239+39 TO STA. 242+16, RT	1583
STA. 242+66 TO STA. 245+41, LT	1759
STA. 242+66 TO STA. 247+37, RT	3353
STA. 245+92 TO STA. 246+78, LT	584
STA. 247+09 TO STA. 247+69, LT	364
STA. 247+47 TO STA. 248+77, RT	780
STA. 247+79 TO STA. 257+30, LT	4773
STA. 249+10, RT TO STA. 171+51, LT	5130
STA. 258+64 TO STA. 267+00, LT	4603
STA. 258+80 TO STA. 267+00, RT	4393
LEWIS AVENUE	
STA. 100+00, RT TO STA. 235+64, RT	2598
STA. 102+58, RT TO STA. 235+62, LT	1663
STA. 102+88, LT TO STA. 103+16, LT	149
STA. 103+51 TO STA. 103+58, LT	35
TOTAL	53,042

COMBINATION CURB AND GUTTER REMOVAL

LOCATION	(FOOT)
STA. 206+75 TO STA. 208+00, LT	126
STA. 206+75 TO STA. 208+00, RT	125
STA. 208+00 TO STA. 209+54, LT	212
STA. 208+00 TO STA. 209+58, RT	173
STA. 209+86 TO STA. 212+79, LT	330
STA. 209+93 TO STA. 216+07, RT	691
STA. 213+08 TO STA. 216+06, LT	389
STA. 216+37 TO STA. 219+34, LT	340
STA. 216+37 TO STA. 219+34, RT	340
STA. 219+65 TO STA. 222+61, LT	337
STA. 219+66 TO STA. 222+62, RT	337
STA. 222+93 TO STA. 225+90, LT	337
STA. 222+94 TO STA. 225+91, RT	337
STA. 226+21 TO STA. 229+18, LT	340
STA. 226+21 TO STA. 229+18, RT	340
STA. 229+49, LT TO STA. 104+00, LT	479
STA. 229+49, RT TO STA. 100+00, LT	450
STA. 236+04 TO STA. 238+98, LT	338
STA. 236+04 TO STA. 238+98, RT	338
STA. 239+30 TO STA. 242+33, LT	334
STA. 239+30 TO STA. 242+33, RT	334
STA. 242+59 TO STA. 245+47, LT	330
STA. 242+59 TO STA. 247+39, RT	491
STA. 245+84 TO STA. 247+66, LT	190
STA. 247+50 TO STA. 257+83, LT	1033
STA. 247+76 TO STA. 248+83, RT	146
STA. 249+05, RT TO STA. 171+15, LT	1038
STA. 258+08 TO STA. 258+28, LT	44
STA. 258+53 TO STA. 267+00, LT	894
LEWIS AVENUE	
STA. 100+00, RT TO STA. 235+71, RT	447
STA. 104+00, RT TO STA. 235+71, LT	441
COMMONWEALTH AVENUE	
STA. 171+83, RT TO STA. 267+00, RT	874
TOTAL	12,955

FENCE REMOVAL

LOCATION	(FOOT)
STA. 247+81, 31' RT TO STA. 248+61, 50' RT	100
STA. 259+38, 34' RT TO STA. 178+04, 24' RT	567
COMMONWEALTH AVENUE	
STA. 171+84, 38' RT TO STA. 262+91, 33' RT	420
TOTAL	1,087

MEDIAN REMOVAL

LOCATION	(SQ FT)
STA. 171+52 TO STA. 171+94, RT	280
TOTAL	280

PAVEMENT REMOVAL

LOCATION	(SQ YD)
STA. 206+75 TO STA. 208+00	974
STA. 208+00 TO STA. 214+00	4066
STA. 214+00 TO STA. 219+00	3010
STA. 219+00 TO STA. 225+00	3808
STA. 225+00 TO STA. 231+00	3812
STA. 231+00 TO STA. 237+00	3583
STA. 237+00 TO STA. 243+00	3835
STA. 243+00 TO STA. 248+00	2953
STA. 248+00 TO STA. 254+00	3416
STA. 254+00 TO STA. 260+00	3333
STA. 260+00 TO STA. 266+00	3333
STA. 266+00 TO STA. 267+00	556
LEWIS AVENUE	
STA. 100+00 TO STA. 101+25	978
STA. 102+75 TO STA. 104+00	996
COMMONWEALTH AVENUE	
STA. 171+15 TO STA. 172+00	728
STA. 173+35 TO STA. 178+00	2277
TOTAL	41,700

REMOVING MANHOLES

LOCATION	(EACH)
STA. 209+13, 38' RT	1
STA. 209+26, 39' LT	1
STA. 213+11, 13' RT	1
STA. 215+89, 13' RT	1
STA. 216+43, 13' RT	1
STA. 229+00, 12' RT	1
STA. 236+10, 16' RT	1
STA. 245+52, 15' LT	1
STA. 245+84, 24' LT	1
STA. 255+21, 15' RT	1
STA. 257+96, 25' RT	1
STA. 258+70, 13' LT	1
STA. 264+34, 16' LT	1
STA. 266+40, 15' LT	1
STA. 266+57, 15' LT	1
TOTAL	15

REMOVING INLETS

LOCATION	(EACH)
STA. 209+14, 31' LT	1
STA. 209+50, 47' LT	1
STA. 209+89, 50' LT	1
STA. 212+61, 26' LT	1
STA. 215+89, 26' RT	1
STA. 219+26, 29' LT	1
STA. 222+52, 28' LT	1
STA. 222+57, 31' RT	1
STA. 225+83, 32' RT	1
STA. 225+83, 32' LT	1
STA. 229+00, 26' RT	1
STA. 232+35, 43' LT	1
STA. 235+69, 37' LT	1
STA. 235+70, 37' RT	1
STA. 238+97, 42' RT	1
STA. 238+97, 43' LT	1
STA. 239+31, 41' LT	1
STA. 239+31, 41' RT	1
STA. 242+22, 40' RT	1
STA. 242+22, 45' LT	1
STA. 242+60, 40' RT	1
STA. 245+45, 34' LT	1
STA. 245+53, 25' RT	1
STA. 245+83, 26' RT	1
STA. 245+87, 35' LT	1
STA. 252+87, 24' RT	1
STA. 252+96, 27' LT	1
STA. 255+19, 26' LT	1
STA. 257+60, 26' RT	1
STA. 258+12, 35' LT	1
STA. 258+12, 55' RT	1
STA. 258+58, 35' LT	1
STA. 258+70, 25' LT	1
STA. 258+72, 45' RT	1
STA. 260+41, 25' RT	1
STA. 263+79, 25' RT	1
STA. 264+00, 25' RT	1
STA. 264+63, 26' RT	1
STA. 264+71, 25' LT	1
STA. 266+40, 26' RT	1
STA. 266+41, 25' LT	1
TOTAL	41

DATE: 6/20/2008
 TIME: 1:42:10 PM
 FILENAME: N:\PROJ\05161\Design\Misc\Sheets\161-SCHEDULE-01.dgn

REVISIONS	
NAME	DATE

Clorba Group, Inc.
 CONSULTING ENGINEERS
 5507 North Cumberland Avenue, Suite 402 Chicago, Illinois 60656
 Tel. 773.775.4009 Fax 773.775.4014 Email chicago@clorba.com

CITY OF NORTH CHICAGO
 MARTIN LUTHER KING JR. DRIVE IMPROVEMENTS

SCHEDULE OF QUANTITIES

SCALE: N.T.S. DRAWN BY: KMS
 DATE: APRIL, 2008 CHECKED BY: MJL