

F.A.U. RFE.	SECTION	COUNTY	TOTAL SHEETS	SHEET NO.
1230	03-00159-00-PV	LAKE	262	17
STA.		TO STA.		
FED. ROAD DIST. NO. 1		ILLINOIS	FED. AID PROJECT	

CONTRACT: 83828

PORTLAND CEMENT CONCRETE DRIVEWAY PAVEMENT, 8 INCH

APPROX. LOCATION	(SQ. YD.)
STA. 207+72, RT	82.0
STA. 207+93, LT	32.7
STA. 208+25, LT	37.0
STA. 209+03, LT	33.5
STA. 214+88, RT	28.6
STA. 214+94, LT	20.1
STA. 215+59, LT	24.9
STA. 215+59, RT	25.5
STA. 217+42, RT	27.2
STA. 218+08, RT	35.9
STA. 218+85, RT	21.7
STA. 221+08, LT	19.4
STA. 221+48, RT	16.8
STA. 221+56, LT	24.5
STA. 221+85, RT	20.0
STA. 223+42, LT	34.1
STA. 223+50, RT	35.4
STA. 224+07, LT	35.9
STA. 224+26, RT	30.1
STA. 225+08, RT	36.1
STA. 227+98, LT	22.5
STA. 230+89, LT	27.0
STA. 230+89, RT	23.8
STA. 231+75, LT	22.1
STA. 239+24, RT	18.7
STA. 239+58, RT	19.9
STA. 240+15, RT	25.3
STA. 240+47, LT	25.2
STA. 241+16, RT	26.8
STA. 244+37, RT	18.6
STA. 246+91, LT	29.7
STA. 247+12, RT	26.8
STA. 250+34, RT	23.9
STA. 250+61, LT	39.0
STA. 250+97, RT	13.5
STA. 252+24, RT	28.0
STA. 254+87, LT	40.0
STA. 255+51, LT	39.0
STA. 261+44, RT	27.6
STA. 261+86, LT	22.7
STA. 263+86, RT	42.8
STA. 265+45, RT	13.9
LEWIS AVENUE	
STA. 100+54, RT	35.2
STA. 100+67, LT	43.2
STA. 101+12, LT	34.6
STA. 102+85, LT	47.4
STA. 103+34, LT	46.9
COMMONWEALTH AVENUE	
STA. 176+00, LT	90.3
STA. 176+70, LT	92.1
STA. 176+70, RT	68.6
TOTAL	1,657

COMBINATION CONCRETE CURB AND GUTTER, TYPE B-6.12

LOCATION	(FOOT)
STA. 206+75 TO STA. 208+00, LT	125
STA. 206+75 TO STA. 208+00, RT	125
STA. 208+00 TO STA. 209+54, LT	171
STA. 208+00 TO STA. 209+58, RT	176
STA. 209+86 TO STA. 212+79, LT	330
STA. 209+93 TO STA. 216+07, RT	653
STA. 213+09 TO STA. 216+06, LT	332
STA. 216+37 TO STA. 219+34, LT	331
STA. 216+37 TO STA. 219+34, RT	331
STA. 219+65 TO STA. 222+61, LT	330
STA. 219+66 TO STA. 222+62, RT	331
STA. 222+93 TO STA. 225+90, LT	331
STA. 222+94 TO STA. 225+91, RT	331
STA. 226+21 TO STA. 229+18, LT	332
STA. 226+21 TO STA. 229+18, RT	332
STA. 229+49, LT TO STA. 104+00, LT	453
STA. 229+49, RT TO STA. 100+00, LT	453
STA. 104+00, RT TO STA. 235+71, LT	468
STA. 100+00, RT TO STA. 235+71, RT	454
STA. 236+04 TO STA. 238+98, LT	333
STA. 236+04 TO STA. 238+98, RT	331
STA. 239+30 TO STA. 242+23, LT	334
STA. 239+30 TO STA. 242+23, RT	340
STA. 242+59 TO STA. 245+47, LT	323
STA. 242+59 TO STA. 247+39, RT	498
STA. 245+84 TO STA. 247+66, LT	198
STA. 247+50 TO STA. 257+83, LT	1,044
STA. 247+76 TO STA. 248+83, RT	151
STA. 249+05 TO STA. 171+15, LT	1,009
STA. 258+08 TO STA. 258+28, LT	44
STA. 258+25 TO STA. 175+84, RT	501
STA. 258+53, LT STA. 267+00, LT	847
STA. 171+15, RT TO STA. 267+00, RT	930
STA. 173+35, RT TO STA. 177+49, RT	516
TOTAL	13,788

PORTLAND CEMENT CONCRETE SIDEWALK, 5 INCH

LOCATION	(FOOT)
STA. 208+02 TO STA. 209+45, LT	858
STA. 207+90 TO STA. 209+45, RT	930
STA. 209+95 TO STA. 212+69, LT	1,442
STA. 210+05 TO STA. 213+21, RT	1,869
STA. 213+20 TO STA. 214+80, LT	824
STA. 213+21 TO STA. 215+98, RT	1,318
STA. 215+11 TO STA. 215+38, LT	200
STA. 215+77 TO STA. 215+95, LT	209
STA. 216+47 TO STA. 219+25, LT	1,461
STA. 216+50 TO STA. 216+24, RT	926
STA. 219+74 TO STA. 222+52, LT	1,225
STA. 219+75, TO STA. 222+52, RT	1,267
STA. 222+96 TO STA. 225+79, LT	913
STA. 223+03 TO STA. 225+79, LT	1,015
STA. 226+29 TO STA. 229+07, LT	1,529
STA. 226+31 TO STA. 229+10, RT	1,372
STA. 229+59, RT TO STA. 100+81, LT	1,587
STA. 229+78, LT TO STA. 102+70, LT	1,223
STA. 102+97, LT TO STA. 103+17, LT	149
STA. 100+00, RT TO STA. 235+64, RT	2,325
STA. 103+57, RT TO STA. 235+62, LT	2,389
STA. 236+14 TO STA. 238+94, LT	1,637
STA. 236+14 TO STA. 238+88, RT	1,263
STA. 239+36 TO STA. 242+16, LT	1,544
STA. 239+39 TO STA. 242+16, RT	1,517
STA. 242+66 TO STA. 245+41, LT	1,727
STA. 242+66 TO STA. 247+37, RT	2,571
STA. 245+92 TO STA. 247+69, LT	895
STA. 247+79 TO STA. 257+30, LT	5,353
STA. 247+47 TO STA. 248+77, RT	831
STA. 249+10, RT TO STA. 171+51, LT	5,086
STA. 259+27 TO STA. 267+00, LT	4,638
STA. 259+18 TO STA. 267+00, RT	4,692
CONC. PAD COMM. 1	30
CONC. PAD COMM. 2	63
CONC. PAD LEWIS 1	30
CONC. PAD LEWIS 2	56
TOTAL	56,964

PAVEMENT IMPRINTING

LOCATION	(SQ. FT.)
STA. 209+49, 42' LT TO STA. 209+90, 42' LT	222.7
STA. 209+49, 34' RT TO STA. 209+90, 34' RT	332.8
STA. 212+63, 29' LT TO STA. 213+24, 29' LT	321.4
STA. 215+93, 28' LT TO STA. 216+52, 28' LT	287.8
STA. 215+93, 28' RT TO STA. 216+52, 28' RT	278.9
STA. 219+20, 29' LT TO STA. 219+81, 29' LT	255.9
STA. 219+20, 29' RT TO STA. 219+81, 29' RT	263
STA. 222+47, 29' LT TO STA. 223+07, 29' LT	277.3
STA. 222+47, 29' RT TO STA. 223+07, 29' RT	278.9
STA. 225+75, 29' LT TO STA. 226+36, 29' LT	257.4
STA. 225+75, 29' RT TO STA. 226+36, 29' RT	279.6
STA. 229+03, 30' LT TO STA. 229+64, 30' LT	267.2
STA. 229+03, 30' RT TO STA. 229+64, 30' RT	271.4
STA. 232+25, 52' LT TO STA. 232+85, 52' LT	340.1
STA. 232+25, 52' RT TO STA. 232+95, 53' LT	385.2
STA. 232+06, 35' LT TO STA. 232+06, 35' RT	362.0
STA. 233+13, 25' LT TO STA. 233+13, 35' RT	292.3
STA. 235+56, 29' LT TO STA. 236+19, 29' LT	309.7
STA. 235+56, 29' RT TO STA. 236+19, 29' RT	281.6
STA. 238+90, 29' LT TO STA. 239+38, 29' LT	216.7
STA. 238+90, 29' RT TO STA. 239+38, 29' RT	211.3
STA. 242+09, 29' LT TO STA. 242+72, 29' LT	296.8
STA. 242+09, 29' RT TO STA. 242+72, 29' RT	266.5
STA. 245+33, 28' LT TO STA. 245+98, 28' LT	297.3
STA. 248+68, 29' RT TO STA. 249+20, 29' RT	242.4
STA. 257+83, 58' LT TO STA. 258+08, 58' LT	125.7
STA. 258+15, 58' LT TO STA. 258+75, 58' LT	309.6
STA. 257+98, 58' RT TO STA. 258+72, 58' RT	387.4
STA. 259+12, 27' LT TO STA. 259+12, 37' RT	406.4
TOTAL	8,325

PORTLAND CEMENT CONCRETE DRIVEWAY PAVEMENT, 6 INCH

APPROX. LOCATION	(SQ. YD.)
STA. 210+72, LT	49.0
STA. 214+73, LT	13.2
STA. 217+95, LT	13.8
STA. 224+85, LT	17.2
STA. 227+22, RT	13.0
STA. 227+61, RT	12.7
STA. 237+37, LT	16.1
STA. 237+85, RT	12.7
STA. 252+78, RT	13.1
STA. 103+69, LT	13.2
STA. 103+69, RT	11.2
TOTAL	185

DATE: 6/30/2008
TIME: 1:44:55 PM
FILENAME: N:\PROJ\161\Design\Misc\Sheets\161-SCHEDULE-02.dgn

REVISIONS	
NAME	DATE

Clorba Group, Inc.
CONSULTING ENGINEERS
5507 North Cumberland Avenue, Suite 402 Chicago, Illinois 60656
Tel. 773.775.4009 Fax 773.775.4014 Email chicago@clorba.com

CITY OF NORTH CHICAGO
MARTIN LUTHER KING JR. DRIVE IMPROVEMENTS

SCHEDULE OF QUANTITIES

SCALE: N.T.S.
DATE: APRIL, 2008

DRAWN BY: KMS
CHECKED BY: MJL