

F.W. DIST.	SECTION	COUNTY	TOTAL SHEETS	SHEET NO.
338	114 B-I	WILL	15	9
STA.		TO STA.		
FED. ROAD DIST. NO.		ILLINOIS	FED. AID PROJECT	

**BEAM 9**

Location	Station	Offset	Theoretical Grade Elevations	Theoretical Grade Elevations Adjusted For Dead Load Deflection
Bk. S. Abut.	3208+55.86	18.33	603.73	603.73
☉ Brg. S. Abut	3208+57.22	18.33	603.72	603.72
A	3208+67.22	18.33	603.59	603.63
B	3208+77.22	18.33	603.47	603.53
C	3208+87.22	18.33	603.35	603.43
D	3208+97.22	18.33	603.22	603.31
E	3209+07.22	18.33	603.10	603.18
F	3209+17.22	18.33	602.97	603.03
G	3209+27.22	18.33	602.85	602.88
S. Brg. Pier 1	3209+36.47	18.33	602.73	602.73
☉ Pier 1	3209+37.22	18.33	602.73	602.73
N. Brg. Pier 1	3209+37.97	18.33	602.72	602.72
H	3209+47.97	18.33	602.59	602.62
I	3209+57.97	18.33	602.47	602.53
J	3209+67.97	18.33	602.34	602.42
K	3209+77.97	18.33	602.22	602.30
L	3209+87.97	18.33	602.10	602.17
M	3209+97.97	18.33	601.97	602.03
N	3210+07.97	18.33	601.85	601.87
S. Brg. Pier 2	3210+16.47	18.33	601.74	601.74
☉ Pier 2	3210+17.22	18.33	601.73	601.73
N. Brg. Pier 2	3210+17.97	18.33	601.72	601.72
O	3210+27.97	18.33	601.60	601.63
P	3210+37.97	18.33	601.48	601.54
Q	3210+47.97	18.33	601.35	601.43
R	3210+57.97	18.33	601.23	601.32
S	3210+67.97	18.33	601.10	601.19
T	3210+77.97	18.33	600.98	601.04
U	3210+87.97	18.33	600.86	600.89
☉ Brg. N. Abut	3210+97.22	18.33	600.74	600.74
Bk. N. Abut.	3210+98.58	18.33	600.72	600.72

**BEAM 10**

Location	Station	Offset	Theoretical Grade Elevations	Theoretical Grade Elevations Adjusted For Dead Load Deflection
Bk. S. Abut.	3208+52.75	25.67	603.62	603.62
☉ Brg. S. Abut	3208+54.11	25.67	603.60	603.60
A	3208+64.11	25.67	603.48	603.51
B	3208+74.11	25.67	603.35	603.42
C	3208+84.11	25.67	603.23	603.31
D	3208+94.11	25.67	603.11	603.20
E	3209+04.11	25.67	602.98	603.06
F	3209+14.11	25.67	602.86	602.92
G	3209+24.11	25.67	602.73	602.77
S. Brg. Pier 1	3209+33.36	25.67	602.62	602.62
☉ Pier 1	3209+34.11	25.67	602.61	602.61
N. Brg. Pier 1	3209+34.86	25.67	602.60	602.60
H	3209+44.86	25.67	602.48	602.51
I	3209+54.86	25.67	602.35	602.41
J	3209+64.86	25.67	602.23	602.31
K	3209+74.86	25.67	602.11	602.19
L	3209+84.86	25.67	601.98	602.06
M	3209+94.86	25.67	601.86	601.91
N	3210+04.86	25.67	601.73	601.76
S. Brg. Pier 2	3210+13.36	25.67	601.63	601.63
☉ Pier 2	3210+14.11	25.67	601.62	601.62
N. Brg. Pier 2	3210+14.86	25.67	601.61	601.61
O	3210+24.86	25.67	601.49	601.52
P	3210+34.86	25.67	601.36	601.42
Q	3210+44.86	25.67	601.24	601.32
R	3210+54.86	25.67	601.11	601.20
S	3210+64.86	25.67	600.99	601.07
T	3210+74.86	25.67	600.87	600.93
U	3210+84.86	25.67	600.74	600.77
☉ Brg. N. Abut	3210+94.11	25.67	600.63	600.63
Bk. N. Abut.	3210+95.47	25.67	600.61	600.61

**BEAM 11**

Location	Station	Offset	Theoretical Grade Elevations	Theoretical Grade Elevations Adjusted For Dead Load Deflection
Bk. S. Abut.	3208+49.63	33.00	603.50	603.50
☉ Brg. S. Abut	3208+50.99	33.00	603.49	603.49
A	3208+60.99	33.00	603.36	603.40
B	3208+70.99	33.00	603.24	603.30
C	3208+80.99	33.00	603.12	603.20
D	3208+90.99	33.00	602.99	603.08
E	3209+00.99	33.00	602.87	602.95
F	3209+10.99	33.00	602.74	602.80
G	3209+20.99	33.00	602.62	602.65
S. Brg. Pier 1	3209+30.24	33.00	602.50	602.50
☉ Pier 1	3209+30.99	33.00	602.50	602.50
N. Brg. Pier 1	3209+31.74	33.00	602.49	602.49
H	3209+41.74	33.00	602.36	602.39
I	3209+51.74	33.00	602.24	602.30
J	3209+61.74	33.00	602.11	602.19
K	3209+71.74	33.00	601.99	602.07
L	3209+81.74	33.00	601.87	601.94
M	3209+91.74	33.00	601.74	601.80
N	3210+01.74	33.00	601.62	601.64
S. Brg. Pier 2	3210+10.24	33.00	601.51	601.51
☉ Pier 2	3210+10.99	33.00	601.50	601.50
N. Brg. Pier 2	3210+11.74	33.00	601.49	601.49
O	3210+21.74	33.00	601.37	601.40
P	3210+31.74	33.00	601.25	601.31
Q	3210+41.74	33.00	601.12	601.20
R	3210+51.74	33.00	601.00	601.09
S	3210+61.74	33.00	600.87	600.96
T	3210+71.74	33.00	600.75	600.81
U	3210+81.74	33.00	600.63	600.66
☉ Brg. N. Abut	3210+90.99	33.00	600.51	600.51
Bk. N. Abut.	3210+92.35	33.00	600.49	600.49

**BEAM 12**

Location	Station	Offset	Theoretical Grade Elevations	Theoretical Grade Elevations Adjusted For Dead Load Deflection
Bk. S. Abut.	3208+46.52	40.33	603.39	603.39
☉ Brg. S. Abut	3208+47.88	40.33	603.37	603.37
A	3208+57.88	40.33	603.25	603.28
B	3208+67.88	40.33	603.12	603.19
C	3208+77.88	40.33	603.00	603.08
D	3208+87.88	40.33	602.88	602.97
E	3208+97.88	40.33	602.75	602.83
F	3209+07.88	40.33	602.63	602.69
G	3209+17.88	40.33	602.50	602.54
S. Brg. Pier 1	3209+27.13	40.33	602.39	602.39
☉ Pier 1	3209+27.88	40.33	602.38	602.38
N. Brg. Pier 1	3209+28.63	40.33	602.37	602.37
H	3209+38.63	40.33	602.25	602.28
I	3209+48.63	40.33	602.12	602.18
J	3209+58.63	40.33	602.00	602.08
K	3209+68.63	40.33	601.88	601.96
L	3209+78.63	40.33	601.75	601.83
M	3209+88.63	40.33	601.63	601.68
N	3209+98.63	40.33	601.50	601.53
S. Brg. Pier 2	3210+07.13	40.33	601.40	601.40
☉ Pier 2	3210+07.88	40.33	601.39	601.39
N. Brg. Pier 2	3210+08.63	40.33	601.38	601.38
O	3210+18.63	40.33	601.26	601.29
P	3210+28.63	40.33	601.13	601.19
Q	3210+38.63	40.33	601.01	601.09
R	3210+48.63	40.33	600.88	600.97
S	3210+58.63	40.33	600.76	600.84
T	3210+68.63	40.33	600.64	600.70
U	3210+78.63	40.33	600.51	600.54
☉ Brg. N. Abut	3210+87.88	40.33	600.40	600.40
Bk. N. Abut.	3210+89.24	40.33	600.38	600.38

FILE: L:\6632\02\Coord\Sheets\Roadway Structures\Bridges\663202-0339-0205.dgn



**FOR INFORMATION ONLY**

REVISIONS	
NAME	DATE

ILLINOIS DEPARTMENT OF TRANSPORTATION  
**TOP OF SLAB ELEVATIONS**  
 ILLINOIS ROUTE 59 OVER DUPAGE RIVER  
 FAP ROUTE 338 SECTION 114 B-I  
 WILL COUNTY  
 STATION 3209+85.00  
 STRUCTURE NUMBER 099-0339  
 SCALE: NONE      DESIGNED BY: TB      DRAWN BY: TB  
 DATE: 06/29/07      CHECKED BY: WPM      CHECKED BY: TL